

[Arne Melchior]

Dette er finansministerens, dette er regeringens uafviselige syn på denne sag, og det vil vi gerne støtte. Regeringen skal ikke tro, at vi, fordi vi indtager en anden holdning til det foreliggende forslag end den, den ved sin trafikminister i dag har tilkendegivet, ikke støtter regeringen i dens erklærede målsætning.

Vi skal også huske, at forslaget indebærer, at er de private tilbudsgivere dygtige nok, ja, så kan 100 pct. og ikke bare 45 pct. i løbet af nogle år være i privat regi. Den, der dør af skræk, skal begraves i en rendesten, er der et gammelt mundheld der siger. Hvis de private ikke kan tåle konkurrencen fra en offentlig virksomhed, som har arbejdet på dette område i lang tid, så er det som at dø af skræk. Selvfølgelig skal lovforslaget grundigt gennemarbejdes, og selvfølgelig skal der – dér følger jeg trafikministeren – være vandtætte skodder. Det bliver så ministerens opgave at vejlede og hjælpe Folketinget, således at vi kan få en fornuftig og holdbar udformning af lovforslaget og dets praksis. I denne ånd vil vi gerne tilsige positiv støtte til lovforslagets intentioner.

**Lone Dybkjær (RV):**

Jeg er i meget høj grad på linie med CD's ordfører, hr. Arne Melchior, med hensyn til det indlæg, han havde.

Sådan som jeg oplevede trafikministerens indlæg, sagde trafikministeren, at vi med dette forslag kunne risikere, at det hele blev HT, og at det ikke var acceptabelt, at den, der var udbyder, også var i stand til at byde. Derfor sagde trafikministeren ikke noget om vandtætte skodder. Dette til hr. Arne Melchior. Det er noget, jeg vil sige noget om.

Jeg vil godt ligesom hr. Arne Melchior sige, at selvfølgelig vedstår vi den aftale, vi har indgået. Det er ikke det, der er til diskussion. Vi er sympatiske over for forslaget, men erkender også, at det ikke har fået sin endelige udformning, og det må vi så arbejde med.

Hr. Arne Melchior henviste til en af trafikministerens kollegaer, finansministeren, og nu skal jeg henvise til en anden af trafikministerens kollegaer, nemlig industriministeren, hvor dette spørgsmål om vandtætte skodder kommer ind.

Jeg vil meget specifikt henvise til lovforslag nr. L 85 om insidertrading, for i det siger man, at det er fuldt ud muligt for en bankvirksomhed

at have vandtætte skodder mellem to direktører, der i øvrigt spiser frokost sammen hver dag, uden at det fører til insidertrading. Man accepterer en høj moral, og et bredt flertal her i Folketinget har accepteret, at det kan lade sig gøre.

Jeg vil vove at påstå, at det også kan lade sig gøre inden for HT-området. Jeg må sige til trafikministeren, at når det kan lade sig gøre på så vigtigt et område som bankvæsenet, så mener jeg også, at det må kunne lade sig gøre på HT-området.

Derfor synes jeg, at det kommende arbejde naturligvis drejer sig om at kigge på, at vi ikke begår aftalebrud. Jeg synes i øvrigt, det er en god idé, at der er en del privat inde. Jeg synes, at det er det, der er formålet, men på den anden side mener jeg, at HT skal have en chance. Det drejer sig derfor nu om at lave en konstruktion, der sikrer, at vi er lige så gode, som de er i bankverdenen, når de skal gardere sig mod insidertrading.

**Glønborg (KRF):**

Kristeligt Folkepartis trafikpolitiske ordfører, fru Inger Stilling Pedersen, kunne desværre ikke møde op i Tinget i dag, og derfor står jeg her.

Det var med glædelig forbavselse, jeg læste dette forslag fra Socialdemokratiet og SF, for jeg synes, at her er virkelig et værdigt udspil eller modspil, hvad man nu vil kalde det, til regeringens privatiseringsplaner. Jeg synes, at her er nogle konstruktive tilkendegivelser om, at man bider hovedet af al gammel socialistisk fordom og siger: Her er en mulighed for at lave konkurrence.

Personlig har jeg altid været meget tiltalt af ideen om konkurrence mellem private og offentlige virksomheder, som arbejder med de samme ting. Vanskeligheden består her og alle andre steder i at få lavet konditionerne, sådan at der bliver virkelig lige vilkår. Jeg vil absolut ikke sige, at det er problemfrit, slet ikke, men jeg synes, det er interessant.

Jeg skal ikke sige andet til det i dag, end at alle og enhver ved, at dette ikke er noget, vi bliver færdige med inden grundlovsdag, heller ikke selv om vi trækker den et par dage mere. Det er en af de sager, der skal oversomme. Jeg vil bare opfordre regeringen til at gå ind i en positiv dialog med forslagsstillerne.