

[Glønborg]

Kristeligt Folkeparti vedstår naturligvis sin stillingtagen i gamle sager og medansvar for nugældende lovgivning, vi agter ikke at løbe fra noget som helst. Men vi vil sandelig gerne være med til at samtale med mennesker, der viser holdning og vilje til samtale. Så jeg glæder mig til at se, hvad dette kan føre til i løbet af sommeren.

Tove Lindbo Larsen (S):

Den nuværende ordning vedrørende hovedstadens kollektive persontrafik er klart utilfredsstillende, hvor, som det allerede er omtalt i dag, mindst 30 pct. skal privatiseres i 1992 og mindst 45 pct. i 1994.

Derfor vil jeg gerne takke for den debat, vi har fået i dag, og jeg vil naturligvis specielt takke de partier, der har stillet sig positivt over for indholdet af det forslag, vi her er kommet med. Det er jo ikke altid, man som opposition får en så positiv tilkendegivelse fra et flertal i Tinget, så det skønner jeg sandelig meget på.

Der er nogle ting, vi skal rette hen ad vejen, det erkender jeg gerne. Det er også klart, at når man fremsætter et forslag om ændring af en lov, som ikke har fungeret i så voldsom lang tid, kan det være rimeligt nok, at man får ændret lidt på det, man har fremsat, for at imødekomme andres synspunkter, men således at man ikke taber sigtet, hovedformålet med lovforslaget.

Hovedformålet med lovforslaget er, at vi ønsker, at HT selv skal kunne deltage i de licitationer, som skal foregå vedrørende den kollektive persontrafik i hovedstaden. Vi mener i Socialdemokratiet ikke, det er rimeligt, at HT holdes udenfor. Vi ønsker, at det offentlige trafik-selskab skal have samme vilkår som de private vognmænd og skal kunne deltage som part i licitationen.

Den nuværende ordning bremser HT's aktiviteter, og det er selvfølgelig nogle forretningsmæssigt ubehagelige snærende bånd, lige så vel som det er utilfredsstillende for medarbejderne. Brugere kan jo teoretisk være lige glade med, hvem der står for det, bare der bliver en effektiv drift ud af det og en tilfredsstillende ordning. For at man kan leve op til det, vil jeg godt trække tre områder frem:

Jeg mener, det er af afgørende betydning for en tilfredsstillende kollektiv trafik, at man er opmærksom på arbejdsmiljøet, at man er opmærksom på det ydre miljø, og at man er op-

mærksom på de trafikikkerhedsmæssige forhold, ikke mindst i en storby.

Jeg mener, at alle tre dele i sammenhæng er af afgørende betydning for arbejdsgiveren, for arbejdstagerne og for passagererne, og det er også nogle af de forhold, vi har diskuteret i forbindelse med handlingsplanen for trafik og miljø.

Vi mener altså, det er nødvendigt for at nå målet, at vi får ændret den ordning, der blev vedtaget her i Folketinget for ikke så forfærdelig længe siden af et flertal, som Socialdemokratiet ikke deltog i, nærmere betegnet i maj 1989.

For at ændre den bestående ordning mener vi, det er bedst at lade HT selv deltage i licitationerne og at udlicitere 10 pct. årlig. Vi er enige med dem, der har sagt, at det er nødvendigt med en skarp adskillelse mellem administration og busdrift, sådan som vi også har anført det i lovforslagets bemærkninger. Men jeg vil da gerne medgive, at det ikke er sikkert, at vi har fundet den helt rigtige form, og derfor vil vi med megen interesse og fornøjelse deltage i diskussionen om, hvordan vi får adskilt administration og drift på en sikker måde.

Jeg vil gerne takke de ordførere, der er kommet med konkrete henvisninger til, at det gør man på andre områder, og så kan vi selvfølgelig også gøre det på dette område.

Jeg var lidt skuffet over ministerens meget skarpe afvisning af forslaget og hans bemærkning om, at adskillelsen er utilstrækkelig. Hvis vi får løst det problem, ved jeg ikke, om det skulle kunne lykkes os at få ministeren til at forstå, at det faktisk både er en smidig og god ordning, at man opgiver det med de faste 45 pct.s privatisering og i stedet for udliciterer 10 pct. om året.

Jeg tror på, at man kan få en økonomisk effektiv drift, og jeg tror på, at man kan få en tilfredsstillende drift for passagererne. Det er i virkeligheden det, det drejer sig om.

Fru Agnete Laustsen var enig i vore betragtninger om miljø- og sikkerhedsbestemmelserne. Det er også med tilfredshed, jeg kan konstatere, at alle tre dele har lige stor vægt, og det forstår jeg bestemte også. Men jeg synes egentlig godt, man med baggrund i sine holdninger kunne gå med til denne ændring af loven, for at vi kan gøre det så effektivt som muligt.