

[Tove Lindbo Larsen]

Jeg vil til hr. Svend Heiselberg sige, at hans bemærkninger om fagforeningspolitik og passagerer, der skubbes foran som gidsler, tager jeg fuldstændig afstand fra. Det er nu ikke første gang, hr. Svend Heiselberg og jeg har forskellig opfattelse af bl.a. trafikpolitiske forslag, men det er ikke så underligt, for det har vi på så mange andre områder.

Jeg vil gerne takke hr. Tommy Dinesen og fru Lone Dybkjær og hr. Glønborg og ikke mindst hr. Arne Melchior for deres positive holdning til lovforslaget. De indvendinger, ordførerne er kommet med, vil vi selvfølgelig meget gerne se på i udvalget.

Hr. Glønborg havde en helt praktisk bemærkning, og det var, at vi næppe kunne nå at få forslaget færdigt på de små 14 dage, der er tilbage af denne del af samlingen. Jeg vil gerne medgive, at det kan vi nok ikke, og derfor synes jeg, vi skal starte på udvalgsarbejdet og få klargjort de problemer, der kan være, så vi kan få en god ændring af lovforslaget, sådan at vi kan fremsætte det på ny til efteråret med henblik på vedtagelse.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Det, der kalder mig herop, er fru Tove Lindbo Larsens bemærkninger om, at hun ønsker, at specielt tre ting skal opfyldes, og det mener man bedst kan gøres, hvis det er HT, der kører trafikken, nemlig arbejdsmiljø, ydre miljø og trafikikkerhed.

Med det kendskab, jeg har til det, mener jeg, at arbejdsmiljøet er meget godt hos de private entreprenører. Jeg mener også, at arbejdsmiljøet i selve bussen formentlig er det samme.

Med hensyn til det ydre miljø og trafikikkerheden kan jeg med min bedste vilje ikke se, at en gul HT-bus skulle klare sig bedre end en bus fra Gråhundebusserne, som har en anden farve.

Når fru Tove Lindbo Larsen siger, at der skal være samme vilkår for HT som for entreprenørerne, så vil jeg bede fru Tove Lindbo Larsen om at se på det udbudsmateriale, man anvender, når man laver disse licitationer.

(Kort bemærkning).

Lone Dybkjær (RV):

Jeg var en lille smule ked af dele af fru Tove Lindbo Larsens indlæg. Det, både hr. Arne

Melchior og jeg var fremme med, var, at vi gerne ville holde de aftaler, vi har indgået med regeringen på dette felt, og hvor S og SF stemte imod.

Hvis vi skal komme videre i denne debat – der er jo mulighed for, at det kan føre til en positiv udvikling for HT, hvad jeg ved at fru Tove Lindbo Larsen ønsker, det ser vi andre også gerne – så er det nødvendigt, at vi tager udgangspunkt i de eksisterende aftaler, medmindre vi alle sammen kan blive enige om at ændre dem.

Derfor synes jeg, det ville være rart, hvis Socialdemokratiet erkendte, at det er udgangspunktet, og at vi så diskuterede ud fra det. Så har vi nemlig en chance for at nå et resultat. Det bliver ikke præcis, som fru Tove Lindbo Larsen gerne vil, men det bliver dog noget, der muliggør, at HT selv kan komme til at byde, og det synes jeg er afgørende.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg vil bare lige sige til hr. Ole Donner, at farven på bussen er ganske underordnet i forhold til det synspunkt, jeg havde vedrørende miljøet og trafikikkerheden. Nu er det så en anden sag, at det er ganske praktisk, at de kollektive trafikmidler har en bestemt farve, men jeg har også indtryk af, at det ikke så meget var det, hr. Ole Donner ville give udtryk for.

Jeg har faktisk fået mange eksempler, hvor man siger: Jamen det er vigtigt, at vi tager fat på arbejdsmiljøet, for der er nogle ting, der er afgørende for, at vi kan få den trafikikkerhed gennemført, alle ønsker.

Det vil jeg trygt overlade til fagforeningerne at diskutere med deres arbejdsgivere, for det ligger uden for vores område at gå så tæt ind i disse arbejdsmiljøaftaler. Jeg mener, at de opgaver, vi har her i Folketinget, nok kan fylde vores tilværelse. Vi behøver ikke også at gå ind på det fagforeningspolitiske område.

Til fru Lone Dybkjær vil jeg sige, at jeg da godt kan forstå, at man gerne vil holde en aftale, det er helt sikkert . . .

Formanden:

Man må ikke tale direkte til medlemmerne.