

Tove Lindbo Larsen (S):

O.k., så vender jeg den om. Jeg kan godt forstå fru Lone Dybkjærs bemærkning om, at man gerne vil holde en aftale. Det vil vi også gerne, men det kunne jo være, at alle, der var med i den aftale, sagde: Der er en flig af det, vi godt vil lave om på.

Derfor er det klart, at vi vil gå ind i udvalgsarbejdet med respekt for, at der er nogle, der har indgået nogle aftaler. Så må vi se, hvordan det kan lykkes i forhold til det eksisterende at nå de mål, som er fælles for et flertal her i Folketinget.

Jeg har altså respekt for, at der er nogle, der har indgået nogle aftaler, men jeg ved dog også, at hvis en aftale ikke er god nok, så kan man ændre den, hvis alle er enige.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Ordføreren for Socialdemokratiet, fru Tove Lindbo Larsen, sagde, at Socialdemokratiet lægger meget vægt på tre ting: arbejdsmiljø, ydre miljø og trafikikkerhed. Derfor mener man, det er hensigtsmæssigt, at HT i stedet for private entreprenører har buskørslen.

Må jeg bede fru Tove Lindbo Larsen nævne bare ét eksempel inden for hvert af de tre områder, hvor HT har fortrin frem for de private entreprenører.

(Kort bemærkning).

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg overlader trygt diskussionen om arbejdsmiljøet til fagforeningerne, som kan tage det op med deres arbejdsgivere.

Jeg nævnte de tre områder, fordi de er vigtige i forhold til den kollektive trafik. Jeg vil gerne understrege, at det betyder noget for trafikikkerheden, det betyder noget for arbejdsmiljøet, og det betyder noget for det ydre miljø, at man lever op til det overordnede mål.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Når hr. Ole Donner er så interesseret i arbejdsmiljøet, så skal jeg da gerne komme med nogle ting, netop fordi det er det område, jeg dækker i mit parti.

Jeg skal sørge for, at der bliver sendt noget rundt fra Kommunalarbejderen, nr. 9 i 1991, hvor der bl.a. står, at reglerne for bykørsel er dårligere for de privatansatte end for dem, der er ansat inden for HT. Det er ikke særlig rart, når man skal byde på en busrute. Der vil hviletidsreglerne blive brugt.

Jeg kan nævne til sammenligning, at vi i SF har fået nogle forslag vedtaget bl.a. på busområdet. Når man arbejder med arbejdsmiljøet, ved man, at et af de områder, hvor arbejdsmiljøet bliver tilsidesat, er med hensyn til busselskaber og langturschauffører. Jeg ved ikke, om hr. Ole Donner kan huske den ulykke, der skete ved Kassel. Det var godt nok en langtursbus. Den ulykke skete netop på grund af, at man tilsidesatte nogle af hviletidsbestemmelserne.

Der er såmænd masser af eksempler, og jeg skal da gerne sørge for, at nogle af dem bliver sendt over i Trafikudvalget, således at man kan se dem dér.

Formanden:

En kort bemærkning til hr. Ole Donner, og så tror jeg, vi nærmer os afslutningen på debatten.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil gerne sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg glæder mig til at se den omtalte artikel fra Kommunalarbejderen. Jeg må erkende, at jeg ikke har læst den, og derfor glæder jeg mig til at se den.

Hr. Tommy Dinesen nævner en turistbusulykke i Tyskland. Det synes jeg er lige så irrelevant som at tale om et sammenstød mellem to færger. Derfor synes jeg ikke, vi kan tage det ind i diskussionen her. Men jeg vil selvfølgelig med interesse læse det materiale, hr. Tommy Dinesen kommer med.

Så vil jeg godt sige til fru Tove Lindbo Larsen, for at der ikke skal være tvivl om det, at Fremskridtspartiet lægger meget stor vægt på de tre ting, fru Tove Lindbo Larsen nævner: arbejdsmiljø, ydre miljø og trafikikkerhed. Men jeg må konstatere, at fru Tove Lindbo Larsen i hvert fald ikke på stående fod kan komme med helt konkrete eksempler på de tre områder, hvor HT har fortrin frem for private entreprenører. Det forlanger jeg heller ikke, men jeg glæder mig til udvalgsarbejdet.