

[Pia Gjellerup]

oven i købet kan gå hen og være højere end for knap så sikre billån. Det er i hvert fald en situation, som ville være spændende også at få som en konsekvens af forslaget.

Jeg skal endelig sige, at den radikale ordfører, hr. Niels Helveg Petersen, ikke kunne være her, men han har sagt uden for talerstolen, at Det Radikale Venstre også ville byde forslaget velkommen og være med til at gennemføre det med de tekniske ændringer, der var nødvendige. Så jeg ser i øjnene, at vi får en hurtig udvalgsbehandling, sådan at vi i løbet af næste uge eller den sidste uge inden sommerpausen kan gennemføre dette udmærkede lovforslag. Tak for behandlingen i dag!

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skat- teudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

13) Første behandling af lovforslag nr. L 181:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ombytning af kørekort).

Af Nør Christensen (CD) m.fl.
(Fremsat 2/5 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Engell):

Formålet med lovforslaget er at reducere ge- byret for ombytning af kørekort fra 100 kr. til 35 kr. Der er flere meget gode grunde til, at rege- ringen ikke kan støtte forslaget:

Først vil jeg gerne erindre om, at kørekort- ombytningen blev vedtaget af Folketinget i de- cember 1989 som led i det indgåede politiske forlig om finansloven for 1990, og gebyret på de 100 kr. er fastsat direkte i færdselsloven.

Jeg har noteret mig med tilfredshed, at for- slagsstillerne ikke med forslaget ønsker at standse den igangværende kørekortombytning, hvilket også ville være fuldstændig urimeligt og meningsløst. Vi er halvvejs gennem ombytnin- gen af landets ca. 2 millioner gamle kørekort, og et stop nu ville da også være helt ødelæggen- de for politiets muligheder for at opbygge poli- tiets kørekortregister, som er en af de store og væsentlige gevinster, som kan introduceres i forbindelse med kørekortombytningen. Lad mig også føje til, at selve ombytningen indtil nu er forløbet gnidningsløst og uden problemer.

De samlede udgifter i forbindelse med om- bytning af kørekort kan ikke opgøres helt eks- akt. Rigspolitichefen har oplyst, at omkostnin- gerne til kørekortblanketter, produktion af de nye kørekort, annoncer i dagspressen, porto osv. kan opgøres til ca. 60-70 mio. kr. Men jeg må i den forbindelse også gøre opmærksom på, at gebyret ikke alene dækker de omkostninger, der er forbundet med selve fremstillingen af kø- rekortet, og den administration, der knytter sig til salget. Gebyret skal også ses i sammenhæng med de omkostninger i videste forstand, der knytter sig bl.a. til politiets drift af motorkonto- rerne og Det Centrale Kørekortregister.

Som omtalt er vi nået halvvejs gennem om- bytningen, som skulle indbringe staten et pro- venu på ca. 200 mio. kr. Hvis man forestiller sig, at der skete en nedsættelse af gebyret fra 100 kr. til 35 kr., ville staten gå glip af et provenu i stør- relsesordenen ca. 65 mio. kr., og det giver mig anledning til at påpege, at forslagsstillerne kommer noget nemt – for nu at sige det pænt – hen over lovforslagets økonomiske konsekven- ser. Jeg går ud fra, at man føler et medansvar for, at der ikke sker en forringelse af statsfinan- serne, og at man derfor er i stand til at anvise, hvordan der skal kompenseres for dette pro- venutab.

Så vil jeg også godt pege på, at gebyret på 100 kr. for EF-kørekortet blev indført i maj 1986 som et led i den frivillige kørekortombytning, og det beløb var altså det, der forblev uændret, da man vedtog den tvungne kørekortombyt- ning i december 1989. Det vil sige, at i dag har ca. halvdelen af landets 2 millioner bilister fået EF-kørekort, og de har hver især betalt 100 kr.

Ændrer man nu gebyret til 35 kr., opnår man to ting: Staten får et væsentligt provenutab, som skal dækkes på anden vis, og de menne-