

[Inge Dahl-Sørensen]

sterens bemærkninger. Så vi tager afstand fra Centrum-Demokraternes lovforslag.

Pernille Frahm (SF):

Umiddelbart lyder det jo smukt, at CD vil nedsætte afgiften på ombytning af kørekort fra 100 kr. til 35 kr. Det er jo tilsyneladende i smuk overensstemmelse med deres bilistpolitik, og alle bilister burde så være lykkelige og klappe i deres små hænder. Så kan man bare håbe på, at bilisterne ikke hopper helt på den, for hvorfor skal vi overhovedet have denne ombytning af kørekort? Efterhånden er det vist gået op for alle, at det ikke har noget som helst med EF at gøre, og at vi faktisk stadig væk kan risikere, at der kommer et krav om en senere ombytning af kørekort for at tilpasse os en EF-standard.

Vores forargelse var helt på linje med CD's, da det gik op for os, at vi havde snøret bilisterne til at betale en ekstraordinær afgift på kørekort uden at fortælle dem, at det var det, det gik ud på, men det er så blevet klart nu, og det er fint nok.

CD vil nu nedsætte afgiften til den faktiske udgift ved omskiftningen. Så er det altså, at man må tage sig til hovedet og spørge: Jamen hvad er så meningen med en ombytning? Hvorfor skal vi overhovedet bytte de gamle kørekort ud? Der er intet EF-krav og nu ikke engang en afgiftsindtægt, som kan begrunde udskiftningen. Hvorfor skal vi plage vore medborgere? Hvorfor skal folk tvinges op på offentlige kontorer og udfylde blanketter? Hvorfor holder CD ikke bare fast ved at være bilisternes venner og standser den ombytning? Det synes SF havet været det eneste rigtige.

Alligevel vil jeg sige, at SF vil se positivt på det, når vi går i gang med udvalgsbehandlingen af dette lovforslag.

Tom Behnke (FP):

Så vidt jeg er informeret, var det således, da ordningen endnu var frivillig, at gebyret var 100 kr. Da ordningen blev til en tvangsforanstaltning, var gebyret fortsat 100 kr., og det er der vel ikke noget galt i.

Jeg har et spørgsmål til CD: Er de 35 kr. nu også virkelig de samlede offentlige udgifter? Når vi tænker på den person, der på politistationen skal tage imod ansøgningen, papiret, der skal udfyldes, tiden, der går med at sende det videre igennem systemet, materialer til tryk-

ning og trykkeomkostninger, lønninger til det personale, der skal trykke det, porto til fremsendelse og tilbagesendelse, er 35 kr. så virkelig de faktiske omkostninger? Det tror jeg ikke på.

Skulle udvalgsarbejdet med de spørgsmål, som jeg har tænkt mig at stille, og som andre sikkert også vil stille, vise, at der er et urimeligt forhold mellem de faktiske omkostninger og gebyret på 100 kr., er vi villige til at se positivt på det, men jeg tror ikke på det for nærværende.

Jeg har også et andet spørgsmål til forslagsstillerne: Hvordan vil retsstillingen være, vil der være et retskrav for de personer, som allerede har fået ombyttet deres kørekort og har betalt de 100 kr.? Vil de i en retssag kunne få medhold i, at de skal have tilbagebetalt 65 kr.? Og hvad er vi så ude i? Så er vi lige pludselig ude i, at vi skal til at finde nogle mennesker og tilbagebetale 65 kr. pr. næse, og alene omkostningerne ved det vil overstige de 65 kr.

Det vil sige, at dette lovforslag, hvis det bliver gennemført, vil have utrolig store økonomiske konsekvenser for det offentlige. Derfor er Fremskridtspartiet overvejende negativt over for forslaget, men jeg skal dog sige, at skulle vi under udvalgsarbejdet komme frem til, at der er et urimeligt forhold mellem gebyret og de faktiske omkostninger, er vi villige til at ændre indstilling.

Svend Aage Jensen (CD):

Folketinget vedtog jo i sidste samling loven om ombytning af kørekort. Dengang kunne Centrum-Demokraterne ikke stemme for loven, idet det var vor opfattelse, at en ombytning af kørekortet først burde have fundet sted, når det kunne ske som et led i den almindelige EF-harmonisering. Derved kunne ombytningen blive endelig, og kortet ville så være gældende i samtlige EF-lande, uanset om indehaveren optræder som turist eller opholdet er af længerevarende karakter.

Under den nugældende regel kan danskere, der har fået det nye kørekort, risikere at skulle udskifte det til tilflytterlandets model. Det finder CD u hensigtsmæssigt, og for den enkelte vil det være fordyrende. Det er også CD's opfattelse, at ombytningen hovedsagelig har til hensigt at indbringe staten en tiltrængt indtægt i form af gebyret på de 100 kr. pr. kørekort.