

[Trafikministeren]

gang, vi talte om dette, og hvor det kom frem, at de af Würtzenrapporten oplyste tal var forkerte. Det kan jeg hermed bekræfte. Men jeg kan også bekræfte, at Trafikudvalget har fået de rigtige tal tilsendt. Det fremgår heraf, at DSB's sidebaner i princippet koster staten 73 øre pr. personkilometer, hvor det tilsvarende tal for privatbanerne er 1,17 kr. Det er efter de nyeste beregninger fra efteråret sidste år.

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil gerne takke trafikministeren for, at han kan bekræfte, at mine oplysninger sidste gang var korrekte, selv om de var citeret efter hukommelsen fra noget, jeg har læst for temmelig længe siden.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om regeringen overvejer at stille nogle helt præcise sparemaal op for privatbanerne i lighed med dem, der gælder for DSB, eller det fortsat er regeringens hensigt at fastholde et ideelt sparekrav på 60 mio. kr. for 1992 og så bare kalde det et måltal og dermed skabe usikkerhed om, hvad det egentlig er for en rationaliseringsopgave, der er pålagt privatbanerne. Ville det ikke være meget bedre, hvis regeringen udmøntede et helt konkret måltal, som man forventer skal være gældende for privatbanerne i 1992, 1993 og 1994, et måltal fastsat parallelt med det, der er fastsat for DSB?

Trafikministeren (Ikast):

Jeg kan sige, at det for så vidt er det, vi sidder og arbejder med i øjeblikket, men vi er ikke blevet færdige med det.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Formanden:**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Tommy Dinesen: spm. nr. S 476

Hanne Severinsen: spm. nr. S 491 og 492

Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 499-501 og 527-529

Nør Christensen: spm. nr. S 502

Grove: spm. nr. S 504

Graversen: spm. nr. S 506

Jens Thoft: spm. nr. S 507-511 og 531

Fischer: spm. nr. S 512

Eva Fatum: spm. nr. S 515

Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 516

Annette Just: spm. nr. S 517

Køpke Christensen: spm. nr. S 518 og 519

Martin Glerup: spm. nr. S 520 og 521

Tove Lindbo Larsen: spm. nr. S 522

Lysholm Christensen: spm. nr. S 530

Torben Lund: spm. nr. S 533

Qvist Jørgensen: spm. nr. S 537

Spm. nr. S 476

Til *industriministeren* (19/4 91) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Agter ministeren at indføre påbud om, at alle, der sejler i både på f.eks. under 15 fod, skal bære redningsvest under sejlads?«

Begrundelse

Der henvises til det faktum, at i år er allerede 10 personer omkommet ved ulykker med små både, fordi de pågældende ikke bar redningsvest.

Svar (7/5 91):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Brug af redningsveste er et af de vigtige midler til at sikre ombordværende i små fartøjer. Det er derfor naturligt på ny at overveje, om man skulle gøre det strafbart ikke at bære redningsvest ved sejlads med mindre både.

Når spørgsmålet om at bære redningsvest for fritidssejleres vedkommende har været drøftet i Søsportens Sikkerhedsråd, har det imidlertid været rådets opfattelse, at oplysningsarbejde om brugen af redningsveste ville give bedre resultater end et påbud.

Rent bortset fra vanskelighederne ved en rimelig kontrol med overholdelse af et sådant påbud deler jeg rådets opfattelse. Jeg lægger derfor vægt på, at Søsportens Sikkerhedsråd på det seneste har forstærket oplysningsarbejdet over for fritidsfiskere og strandjægere, som i denne sammenhæng i statistikken udviser en særlig ulykkesfrekvens.

Søfartsstyrelsen vil i øvrigt inden for den nærmeste fremtid informere udøvere af mere erhvervsprægede aktiviteter om betydningen af brug af redningsvest.