

[Pla Gjellerup]

Det var den samme strategi, vi sagde man skulle bruge i en sammenhængende politik i forhold til EF, og man skulle bruge den i en sammenhængende politik i forhold til omkostningsudviklingen for danske lønmodtagere. Ingen af delene gjorde man. Også dengang var det noget, der skulle få en finansloftale til at hænge sammen. Det var det kit, der bandt Fremskridtspartiet til den daværende finansloftale.

Med hensyn til benzinafgiften nævnte fru Charlotte Antonsen oven i købet også den blyfri benzin. Ja, det var meget. Hvis man kun havde sænket afgiften på den almindelige benzin, så var den blyfri blevet dyrere, men det tiltror vi dog ikke regeringen at ville finde på. Da lavede man et kunststykke, som gjorde, at man i den grad diskvalificerede den kollektive trafik. Det var faktisk meget behersket, hvis det er rigtigt, at Socialdemokratiet undlod at stemme. Så har det været den samlede afgiftspakke, vi har undladt at stemme til. Man burde, hvis man i hvert fald så ordføretalerne, kunne udlede, at Socialdemokratiet var modstander af denne diskvalificering af den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Charlotte Antonsen (V):

Ved EF-pakkeafstemningen i 1986 sagde Danmark ja til EF's indre marked, og der er ikke nogen tvivl om, hvad der ligger i kortene med hensyn til, at Danmark skal tilpasse sine afgifter. Det er faktisk ejendommeligt, at det ikke er ved at gå op for Socialdemokraterne.

Øl og vin er, som Socialdemokratiets ordfører sagde i fredags, grænsehandelsvarer, og vi skal have afgifterne på dem ned.

Det er vel ikke blevet sådan, at Socialdemokratiet ikke vil være med til noget, medmindre det er nævnt konkret i »Gang i 90'erne«? Så kan I jo lige så godt holde jer langt væk, indtil I bliver over 90 mandater, og det vil nok vare mange år.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Man skal være forsigtig med den direkte tiltale, hvor man anvender »I«.

Rahbæk Møller (SF):

Umiddelbart er nedsættelse af giftskatterne ikke SF's kop te, men som jeg oplyste i fredags,

kan vi ikke i længden lukke øjnene for, at vi har betydelige grænsehandelsproblemer.

Det fremstilles ofte som et EF-problem, som også fru Charlotte Antonsen gjorde det i dag. Det er det kun delvis. Hvis geografien havde været anderledes, hvis det var et andet EF-land, der havde været vores nabo, så kunne man pege på mange lande, som ville være et beskedent problem. Sagen er, at vores naboland er det land, der har de laveste afgifter i EF. Det er det, der er problemet, og det kan vi ikke lukke øjnene for.

Vi vil godt medvirke til en løsning af de problemer. Vi har to betingelser. Den ene er, at det er et led i en samlet plan, men vel at mærke en samlet plan, der ikke er mere vidtgående, end at den tager hensyn til, at vi kan forudse, at Tyskland bliver nødt til at forhøje en række af sine afgifter både for at betale for genforeningen og på grund af den almindelige sundhedsbølge.

Denne betingelse har regeringen nu opfyldt. Der ligger en plan for at lempe afgiften på øl og vin, og vi har ingen ønsker om, at man på nuværende tidspunkt skal gå videre. På et senere tidspunkt, når vi kan se, hvad der er sket med de tyske afgifter, kan vi overskue situationen, men i dette hellige øjeblik er der ingen grund til at lægge en mere vidtgående plan.

Den anden betingelse er, at der er en forsvarlig finansiering. Regeringen har fremsat et forslag vedrørende dieselafgift. Som det ligger nu foran os, er det ikke tilfredsstillende i alle henseender, men som det er almindeligt kendt, er der i eftermiddag lavet et forlig, hvor den pågældende afgift bliver udformet, således at den er tilfredsstillende.

Derfor kan SF stemme for det fremsatte lovforslag. Jeg vil dog nævne, at der er ét tilbagestående problem, som vi vil tage op under udvalgsbehandlingen.

Det er, at prisdifferensen mellem Danmark og Tyskland ikke kun skyldes afgiftsforskellen; den er større. Der er også en forskel, der skyldes større avancer. Vi har et monopopol her i landet, og lidt i ly af afgifterne har det betinget en væsentlig højere avancestruktur.

Det problem vil vi kigge på i udvalget, men endnu en gang: Vi stemmer for forslaget, som det nu ligger.

Ole Donner (FP):

Fremskridtspartiet kan støtte skatteministe-