

[Ole Donner]

kom med den; han kom med mange gode. Han kom også med den, der hed »Brev til Bulgarien«. Den kunne I måske bruge og så skrive til en eller anden stor statsmand i udlandet.

(Kort bemærkning).

Rahbæk Møller (SF):

Jeg er ked af, at formanden har lukket for korte bemærkninger, for jeg synes, Socialdemokratiet skylder os svar på én ting: Er afgiftslempelsen for stor eller for lille? På den ene side klager man over, at det kun er 26 øre. På den anden side snakker man om det store hul i statskassen.

Sagen er, at dette er et beskedent skridt i den rigtige retning som led i en plan, og det er fuldt finansieret på en måde, som jeg er sikker på at også Socialdemokratiet må synes er forsvarlig. Eller er Socialdemokratiet også imod dieselaftgiften?

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Der er lukket af for korte bemærkninger i denne omgang. Jeg synes, det er rigtigt, at ordførerne får en chance for at aflevere deres indlæg, og denne diskussion kan sagtens slutte på et lidt senere tidspunkt.

Bente Juncker (CD):

Dette er vel nok en stor sag for Socialdemokratiet. Alle de socialdemokratiske hjælpetropper er kaldt til salen: Der er hele tre ordførere hernede. Det er sandelig meget for de 26 øre. Mon ikke grunden er den, at SF faktisk er gået meget positivt ind i det her, og at de måske har snydt Socialdemokratiet lidt?

Alt det, den socialdemokratiske ordfører siger, at nu skal vi have noget af EF, vi skal ned og handle i EF, og vi skal sandelig have noget til gengæld, og der er denne halvandetdøgnsregel og alt det dér, hvad er det for en tankegang?

Den socialdemokratiske ordfører siger også, at der er ingen plan. Jamen det passer jo ikke. Det samme sagde ordføreren vedrørende ophevelsen af parfumeafgiften. Der var heller ingen plan. Enhver ved, at disse planer har ligget halvanden måned i Skatteministeriet, og at også Socialdemokraterne har været indbudt til at forhandle om dem.

Jeg vil gerne sige, at Centrum-Demokraterne kan stemme for det her forslag. Vi føler, at det

er et skridt i den rigtige retning. Det er ikke ret meget med de 26 øre, og jeg tror såmænd også stadig væk, der bliver grænsehandel. Men nu har vi taget fat på det, det er en begyndelse, og vi ser hen til, at grænsehandelen bliver elimineret, enten på den måde, at Tyskland sætter deres afgifter op, eller at vi tager en tårn til til næste år og sætter nogle flere afgifter ned.

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg skal prøve at fatte mig i korthed af hensyn til de få tilhørere.

Vi skal selvfølgelig være forsigtige med, hvad vi uddeler af roser til partier, som har givet en utraditionel tilslutning til et forslag, som måske ikke har været så nemt for dem. Vi skal også være forsigtige med at uddele skoser til andre partier, som er meget sarte over for kritik.

Men vi må sige, at Socialdemokratiet i denne sag opfører sig højest underligt. Jeg synes virkelig, det er meget mærkeligt, at Socialdemokratiet absolut vil have en eller anden stor, forkromet – nu skal jeg nok lade være med at sige »betonagtig« – løsning, der indeholder alt og alting, for at kunne gå med.

Det er umuligt, som hr. Stavvad antydede det før, at dæmme op for den massive grænsehandel, det er umuligt at dæmme op for det afgiftstab, der kommer, hvis vi vil være medlem af EF og samtidig vil tilslutte os EF's indre marked, og det vil Socialdemokratiet, så vidt jeg er orienteret, også gerne. Derfor kan man altså ikke sidde og lukke øjnene for denne massive afgiftsflugt over plankeværket. Der er ingen vej udenom. Vi skal til disse afgiftstilnærmelser, og det ved Socialdemokratiet også udmærket godt.

Det har været diskuteret, om disse 26 øre virkelig er værd at gøre alle disse øvelser for. Grænsehandelen er en meget, meget følsom størrelse. Der skal ikke ret meget til, før grænsehandelen skifter mønster. For et par måneder siden fik jeg at vide af en erhvervsmand, at da benzinafgifterne blev tilpasset for 1 år siden, således at forskellen mellem prisen på dansk og tysk benzin var nede på kun 14 øre, så mistede det pågældende firma en tredjedel af sin grænsehandel, fordi der både skulle være til benzinen og til afgiftsforskellen osv. osv.

Der skal ikke ret meget til, før incitamenterne til at flytte sig ned til en anden del af Europa for at få fat i nogle billigere varer pludselig ændrer