

[Stavad]

langt mere vidtgående miljøhensyn, som det fremgik af det socialdemokratiske beslutningsforslag nr. B 70. Og det har jeg forstået at der også skulle være gode chancer for at vi kan få gjort noget ved under udvalgsarbejdet.

Derudover er der ikke i forslaget taget det fornødne hensyn til at holde billetpriserne på den kollektive trafik i ro. Men det har jeg også forstået at der skulle være gode chancer for at vi kan få gjort noget ved under udvalgsarbejdet.

Så hvis det er det, der bliver besvarelsen fra ministeren, kan jeg oplyse, at Socialdemokratiet vil gå positivt ind i udvalgsarbejdet. Hvis vi kan få et resultat, der kommer til at ligge ganske tæt på det socialdemokratiske beslutningsforslag nr. B 70, ligger det i sagens natur, at vi gerne vil medvirke positivt til at få sagen bragt igennem, selv om jeg vil gøre opmærksom på, at jeg synes, det er et problem, at man så sent i folketingssamlingen kommer med så mange forholdsvis store forslag. Man behøver kun at kaste et blik på dagsordenerne for den kommende uges møder for at forvise sig om, at der ikke bliver nogen god lejlighed til at give en fornøden behandling af de forslag, regeringen er kommet med så sent. Og det synes jeg ikke er klædeligt.

Derudover er der en vinkel, som jeg også mener vi bliver nødt til at se en lille smule på under udvalgsarbejdet. Vi ved, at vognmandserhvervet har meget store problemer i disse år. Vi ved, at der i øjeblikket foregår en betydelig udflagning. Der ligger fra vognmandserhvervet nogle beregninger af, hvad dette her vil komme til at koste. Jeg skal ikke gøre mig klog på, om tallene er rigtige, men det får vi jo en chance for under udvalgsarbejdet at få en vurdering af fra ministeriet. Og i den forbindelse vil vi selvfølgelig også gerne høre, om ministeren og regeringen har nogen planer om at prøve at få taget fat på den problemstilling.

Men i forhold til forslaget som sådant kan jeg tilsige en positiv udvalgsbehandling fra Socialdemokratiets side.

Aagaard (KF):

Jeg har gang på gang peget på nødvendigheden af en nedsættelse af afgifter på grænsehandelsfølsomme varer, ikke mindst af hensyn til det indre marked, vi i Det Konservative Folkeparti er så stærke tilhængere af.

Derfor kan vi også støtte det forslag, vi her har til behandling, selv om det er med modsat fortegn, set med danske øjne. Kendsgerningen er nemlig den, at EF-Kommissionen er parat med et forslag til harmonisering af dieselolieafgiften i EF. Det er man af hensyn til konkurrencevilkårene og de omkostninger, alle lande har på infrastrukturen, hvorfor det ikke vil være muligt for Danmark som det eneste land i EF fortsat at godtgøre erhvervslivet afgiften på dieselolie.

Derfor kan vi støtte en aftrapning af godtgørelsen pr. liter olie og gas anvendt i registrerede motorkøretøjer og finder det i den forbindelse godt og helt naturligt, at udligningsafgiften ophæves for lastvogne, turistbusser, busser og lignende. Denne afgift har hvilet som en meget tung fast omkostning på mange vognmænds budgetter og regnskaber.

Vi læser forslaget som omfattende motorkøretøjer. Men for at undgå al tvivl vil jeg bede ministeren bekræfte, at hverken fiskernes fartøjer eller landmandens traktorer på mark eller offentlig vej er omfattet af den forhøjede dieselafgift. Vi læser også forslaget som konkurrence neutralt såvel i forholdet mellem danske og udenlandske vognmænd som mellem private lastbiler og f.eks. DSB's og postvæsenets biler.

Som sagt ser vi forslaget som et led i forberedelsen af at stå rustet til at møde konkurrencen på så lige vilkår som overhovedet muligt i EF.

Jeg vil gerne slutte med, som tidligere ordførere har gjort, at udtrykke min anerkendelse af SF's engagement og vilje til at nå et resultat, der rækker fremad, og et resultat, som er fuldt finansieret.

Charlotte Antonsen (V):

Når afgifterne skal hæves, er Socialdemokraterne med; det er jo interessant.

Venstre støtter også dette forslag, selv om man ikke kan sige, at det er en af vores yndlingsbeskæftigelser at lægge ekstra afgifter på erhvervslivet. Men det er jo sådan, at dieselafgiften kommer i EF, og så sker der samtidig en sænkning af vægtafgiften for de danske vognmænd.

Forslaget muliggør den øvrige plan om afgiftstilpasning, og når de øvrige afgifter på øl, sodavand, toiletartikler, lyst øl osv. bliver sænket, får forbrugerne reelt forøget deres købekraft. Så må vi til gengæld håbe, at de holder