

[Skatteministeren]

Alt dette er jeg villig til i udvalget at uddybe med talmateriale, der kan dokumentere, at eksportvognmændenes konkurrenceevne bliver forbedret med dette lovforslag, og at det ikke er vognmændene, der kommer til at lide under det. Det er snarere køberne af transportydelser, der skal betale

Hr. Aagaard ville gerne have præciseret, at forslaget om en dieselaftgift ikke omfatter kuttere eller traktorer på marken. Det vil jeg gerne bekræfte; sådan er det. Det er kun vejtransport, der er omfattet af forslaget. Det er altså ikke fiskekutteren, det er ikke traktoren.

Hr. Aagaard ønskede også uddybet, om der i den henseende kunne være nogen afgrænsningsproblemer for så vidt angår traktorer, og til det vil jeg gerne svare, at der er ikke noget praktisk afgrænsningsproblem. Traktorer er som altovervejende hovedregel registreret som det, der i loven hedder motorredskaber. Da den forhøjede dieselaftgift kun omfatter motorkøretøjer, vil praktisk taget alle traktorer være fritaget for afgiften.

Jeg skal så blot føje til, at efter de drøftelser, der har fundet sted, og den aftale, der er indgået mellem regeringen og Socialistisk Folkeparti, vil regeringen være indstillet på at stille ændringsforslag til dette lovforslag, som betyder, at den kollektive bustrafik fritages for forhøjelsen af dieselaftgiften ved, at rutebiler ikke skal betale dieselaftgift, når de kører på let diesel. Fritagelsen sker ved, at kollektiv bustrafik ydes en godtgørelse på 1 kr. 96 øre pr. l for let diesel. Godtgørelsen på 1 kr. 96 øre pr. l modsvarer den afgift på 1 kr. 76 øre pr. l, som opkræves ved køb af diesel, samt merprisen for let diesel på 20 øre pr. l i forhold til almindelig diesel.

Regeringen er endvidere indstillet på fra 1. juli 1992 at gennemføre en generel afgiftsdifferentiering, hvor afgiften på let diesel sættes lavere end afgiften på almindelig diesel. Den generelle afgiftsdifferentiering gennemføres først om et år, fordi der ikke i øjeblikket er tilstrækkelig med let diesel på markedet til at gennemføre en generel ordning. Derfor kanaliseres den lette diesel i første omgang til den kollektive bustrafik for at nedbringe forureningen i byerne. Den foreslåede dieselaftgift til erhvervs-mæssig kørsel vil regeringen så foreslå ændret fra 1 kr. pr. l til 1 kr. 10 øre pr. l for at finansiere det manglende provenu, der bliver resultatet af, at den kollektive bustransport bliver friholdt for

afgiftsforhøjelsen, forudsat at de går over til let diesel.

Regeringen finder, at dette lovforslag med disse ændringer udgør en tilfredsstillende helhed. Regeringen er helt enig i, at der i dette ligger et fornuftigt miljømæssigt sigte, og derfor er ændringerne i sig selv ganske fornuftige set fra regeringens synspunkt. Men for regeringen har det selvsagt også spillet en rolle, at der med disse ændringer har kunnet tilvejebringes en samlet politisk enighed, der totalt set gør, at det er muligt inden sommerferien at komme igennem med en afgiftstilpasning inden for en samlet ramme på 2,2 mia. kr.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

13) Første behandling af lovforslag nr. L 209:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl, lov om afgift af vin og frugtvin m.m. og lov om afgift af mineralvand m.v. (Afkortning af kredittiden).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 17/5 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Ove Fich (S):**

Socialdemokratiet ser med sympati på forslaget om at forkorte kredittiden for afregninger af afgifter på øl, vin, mineralvand m.v. Vi har naturligvis sympati for forslaget, fordi det giver samfundet en engangsindtægt på 235 mio. kr., men vi har også sympati for det, fordi det mindsker risikoen for tab ved konkurser og lignende. Så alt i alt ser vi positivt på dette lovfor-