

Af Kirsten Jacobsen (FP) m.fl.

18) Anden behandling af lovforslag nr. L 146:

Forslag til lov om ændring af lov om leje og lov om midlertidig regulering af boligforholdene.

Af Kirsten Jacobsen (FP) m.fl.

19) Første behandling af lovforslag nr. L 210:

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsskadeborsikring. (Bortfald af kompensation for arbejdsgivernes udgifter til arbejdsskadeborsikring).

Af socialministeren (Else Winther Andersen).

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Industriministeren har meddelt mig, at hun ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

Redegørelse om behovet for søfarende i danske skibe, deres uddannelse samt behovet for uddannelsessteder frem til år 2000.

(Redegørelse nr. R 12).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Skriftlig redegørelse:

Redegørelse af 23/5 91 om behovet for søfarende i danske skibe, deres uddannelse samt behovet for uddannelsessteder frem til år 2000.

(Redegørelse nr. R 12).

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Under folketingsdebatten den 13. november 1990 om Dansk Internationalt Skibsregister og uddannelse m.v. blev der redegjort for, at dansk skibsfart efter indførelsen af Dansk Internationalt Skibsregister er i fremgang. Som afslutning på debatten vedtog Folketinget følgende motiverede dagsorden:

»Idet regeringen opfordres til fortsat at tilrettelægge søfartsuddannelserne således, at de til stadighed i henseende til indhold og kapacitet tilgodeser erhvervets behov, beskæftigelsen af

danske søfarende og indtjeningsmulighederne for dansk skibsfart, og

idet regeringen pålægges inden den 1. juli 1991 at fremlægge en redegørelse om behovet for søfarende i danske skibe, deres uddannelse samt behovet for uddannelsessteder frem til år 2000, går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

1. Den danske handelsflåde

En prognose over den danske handelsflådes størrelse, der dækker årene 1990–1995, er udarbejdet i foråret 1991 af Søfartsstyrelsen i samarbejde med erhvervets parter. Prognosen viser, at fremgangen i tonnage og antal må forventes at blive kraftigere end hidtil antaget. Under forudsætning af en jævn økonomisk vækst i industrilandene og under forudsætning af, at vilkårene for skibsfart under dansk flag ikke ændres specielt, forudses handelsflåden på basis af allerede placerede nybygningsordrer samt på basis af forventede ordrer og forventede indkøb af udenlandske skibe at vokse fra 514 skibe med en samlet tonnage på 4,5 mio. BRT i 1990 til 600 skibe med en samlet tonnage på 6 mio. BRT i 1995. Den væsentligste tilgang forventes i gruppen af skibe over 1.600 BRT, hvorimod gruppen af skibe under 500 BRT forventes at udvise et fald.

Skibsfarterhvervet har altid været præget af stærkt svingende konjunkturer med deraf følgende korte tidshorisonter i vurderinger af fremtiden. Erhvervet har derfor ikke fundet, at man kunne fremkomme med forudsigelser om udviklingen i handelsflåden ud over 1995.

Uanset det vanskelige i at give en nærmere vurdering af udviklingen fra 1995 til 2000 er der næppe i dag grundlag for at antage, at udviklingen i denne periode skulle ændre sig så voldsomt, at der ville blive tale om et egentligt fald i den samlede privatejede handelsflådes størrelse. Endvidere må det antages, at den allerede konstaterede udvikling mod større og mere komplicerede skibstyper vil fortsætte frem mod århundredskiftet, hvilket vil få indflydelse på såvel antallet af stillinger som behovet for dem.

Den positive udvikling i flåden har langt oversteget forventningerne i den seneste større prognose, der blev udarbejdet i 1989, idet man allerede i dag har opnået det antal skibe over 1.600 BRT, som man i 1989-prognosen forventede at nå i 1995.