

[Industriministeren]

Den nu udarbejdede prognose fremgår af nedenstående tabel, hvor de tilsvarende tal fra 1989-prognosen er angivet i parentes:

Tabel 1. Antal danske handelsskibe over 100 BRT

	1991	1992	1993	1994	1995
Indtil 499 BRT	230 (226)	210 (205)	190 (182)	170 (161)	150 (140)
Indtil 1.600 BRT	109 (81)	120 (71)	130 (63)	140 (57)	150 (47)
Over 1.600 BRT	221 (164)	240 (178)	260 (194)	280 (205)	300 (219)
I alt	560 (471)	570 (454)	580 (439)	590 (423)	600 (406)

Ved vurderingen af behovet for søfarende til handelsflåden må det tages i betragtning, at nybyggede skibe, specielt i gruppen af større skibe, vil være teknisk avancerede skibe, der alt andet lige kræver en mindre besætning. Det må derfor antages, at den gennemsnitlige bemanding af danske skibe vil udvise et svagt fald i perioden. Dette fald vil dog på grund af flådens vækst ikke kunne opveje behovet for flere søfarende.

Ved vurderingen af behovet for dimittender spiller en række faktorer ind.

Man må her være opmærksom på, at uddannelsesforløbet er tilrettelagt med kompetencegivende eksaminer undervejs. Dette medfører i perioder uden arbejdsløshed, at det alene er de studerende, der afgør, på hvilket trin de stopper uddannelsen. Som en konsekvens heraf kan det være vanskeligt med sikkerhed at afgøre behovet for fordelingen mellem søfarende med højere eller lavere uddannelse. Dette skøn vanskeliggøres også af, at erhvervet i vid udstrækning alt andet lige vil foretrække personer med de højeste kvalifikationer, uanset at stillingen kunne besættes med en person med en lavere uddannelse.

Hertil kommer, at der på grund af skibsfarens internationale karakter traditionelt har været beskæftiget et antal udlændinge i danske skibe. Dette vil der også være fremover. På basis af forholdene i dag må det skønnes, at ca. 10 pct. af navigatørerne, 5 pct. af maskinmestrene

og 40 pct. af de menige vil være udlændinge. Det er usikkert, i hvilket omfang redere vil vælge dansk eller fremmed arbejdskraft, men såfremt det nødvendige antal kvalificerede danske søfarende ikke er til stede, vil antallet af udlændinge stige.

Ud over det antal søfarende, der skal til for at besætte stillingerne om bord, skal der være et antal til dækning af ferie, frihed, sygdom m.v. For officerer og befarnе menige i skibe over 500 BRT skønnes der at være behov for 2 søfarende for hver stilling. For officerer og menige i mindre skibe skønnes behovet at være 1,5 søfarende pr. stilling.

I analysen er ikke medtaget de i danske færgerederier ansatte søfarende, idet det er anset for umuligt allerede nu at foretage et kvalificeret skøn over den indflydelse, kommende brobyggerier vil have på færgefarten og dermed på beskæftigelsen, ligesom det ikke er fundet muligt at forudsæ, om de søfarende, der vil blive ledige efter de store broforbindelsers etablering, igen vil søge ud i den egentlige handelsflåde eller definitivt vil forlade søfartserhvervet.

Ved en sammenfattende vurdering af samtlige foreliggende oplysninger fremkommer de i nedenstående tabel anførte skøn over behovet for dimittender fra danske skoler i årene 1992-1995, såfremt erhvervets behov skal kunne opfyldes. I tabellen er endvidere angivet et gennemsnit af de i 1989 fundne behov for perioden 1989-1995.