

[Industriministerens]

Tabel 2. Behovet for dimittender fra danske skoler

	1992	1993	1994	1995	Gennemsnitstal fra 89-analysen
Skibsførereksamen	283	284	284	283	Ca. 150
Sætteskipper-/VO-eksamen	15	17	21	26	Ca. 40
Maskinmestereksamen	260	264	265	265	Ca. 160
1. årsprøve	29	34	40	45	Ca. 2
Befarne	293	294	297	299	Ca. 280
Ubefarne	500	500	500	500	Ca. 600

2. Uddannelser og uddannelsessteder

Søfartens uddannelser omfatter uddannelserne til navigatør, maskinmester, skibsassistent, skibskok og fiskeskipper. Uddannelserne, der forestås af Søfartsstyrelsen, sker på navigationsskoler, maskinmesterskoler, søfartsskoler, skipperskoler og skoleskibe, der enten er statsinstitutioner, selvejende institutioner med 100 pct. statstilskud eller privatejede institutioner med varierende statstilskud.

Alle uddannelserne er inden for de seneste år ved lovændring eller administrativt blevet gennemgribende omlagt og moderniseret. Det er vigtigt, at denne proces ikke betragtes som overstået, men at uddannelserne fortsat moderniseres i takt med den tekniske udvikling inden for skibsfarten, således at vi i Danmark fastholder den væsentlige konkurrenceparameter for skibsfartserhvervet, som veluddannede søfarende udgør. Kun ved meget veluddannede danske søfarende kan handelsflåden overleve i den internationale konkurrence. Dertil kommer uddannelsernes betydning for beskæftigelsen af danske søfarende, først og fremmest i handelsflåden, men for manges vedkommende en senere beskæftigelse i andre grene af det maritime kompleks, det såkaldte blå Danmark. Regeringen vil derfor lægge vægt på fortsat at fastholde søfartsuddannelserne på deres nuværende høje stadi.

Om de enkelte uddannelser kan der oplyses:

a) Navigatøruddannelsen

Uddannelsen til navigatør i handelsflåden blev i august 1990 i samarbejde med erhvervet todelte. Dette skete som et forsøg med henblik på at etablere en ny uddannelse som vagthavende styrmand. Man kan således nu efter et års teoretisk uddannelse på navigationsskole erhverve rettigheder som vagthavende styrmand i skibe af enhver størrelse. Som overbygning hertil kan man enten i løbet af 10 uger forberede sig til sætteskippereksamen, der – forudsat fornøden fartstid – giver ret til at føre skibe på op til 1.600 BRT, eller efter 2 års teoretisk uddannelse indstilles til skibsførereksamen, der giver ret til at være overstyrmand og skibsfører i skibe af enhver størrelse, også her forudsat den fornødne fartstid.

Uddannelsen gives på 4 statsejede navigationsskoler, på Fanø, i København, i Marstal og i Svendborg. Københavns Navigationsskole er under afvikling og vil blive endeligt lukket med udgangen af 1991.

På navigationsskolerne optages personer, der enten har sejlet som skibsassistenter, eller som gennem rederiansættelse har gennemgået et godkendt uddannelsesforløb som styrmandsaspirent på ca. 2 år. Der er for tiden ca. 50 pct. af hver kategori på skolerne.

Efter en årrække med faldende søgning til uddannelsen har der i de sidste to år kunnet konstateres en markant stigning i tilgangen. Årsagen er uden tvivl den positive udvikling for skibsfarten, men antagelig betyder det også noget, at den nye uddannelsesstruktur virker mere attraktiv for de unge med sin mulighed for erhvervskompetence allerede efter et års studier.