

Den næste sag på dagsordenen var:

**15) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 79:**

*Forslag til folketingsbeslutning om støtte til driften af et søfartsmedicinsk institut i Esbjerg.*

Af Helge Mortensen (S), Tommy Dinesen (SF) og Lone Dybkjær (RV) m.fl.  
(Fremsat 30/4 91).

Forslaget sattes til forhandling.

*Forhandling*

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Til det fremsatte forslag til folketingsbeslutning om støtte til driften af et søfartsmedicinsk institut i Esbjerg vil jeg gerne fremkomme med en række bemærkninger.

I bemærkningerne til forslaget anføres, at man skal erindre, at den danske arbejdsmiljølovgivning ikke dækker fiskeri og søfart, og at disse erhverv ikke har tilknyttet de samme sundhedsservicefunktioner som landerhvervene. Det er rigtigt, at arbejdsmiljøloven ikke gælder for fiskeri og søfart, men det betyder ikke, at der ikke findes arbejdsmiljøregler til søs. Der gælder faktisk mange regler. Reglerne, der gælder for skibe, er udstedt af Søfartsstyrelsen og er, så vidt det overhovedet er muligt, identiske med reglerne på land, idet man dog er nødt til at tage hensyn til de særlige forhold til søs samt til internationale aftaler, og det er også derfor, det er adskilt.

Når det er sagt, vil jeg gerne understrege, at jeg naturligvis ser med den største sympati på bestræbelserne på at bedre arbejdsmiljøet taget i vid forstand som sikkerhed, sundhed og trivsel om bord i alle danske skibe. Jeg kan oplyse Folketinget om, at der i Søfartsstyrelsen er oprettet et arbejdsmiljøkontor, idet et af Søfartsstyrelsens hovedmål er at sørge for ansatte på alle danske skibe, at skabe et arbejdsmiljø, der svarer til niveauet på land. Jeg støtter til fulde dette mål.

Vedrørende den egentlige regeludstedelse på området må jeg tillige fremhæve det samarbejde, som foregår mellem Søfartsstyrelsen og Sundhedsstyrelsen, og som bl.a. har resulteret i Industriministeriets bekendtgørelse om skibes forsyning med lægemidler m.v.

Vedrørende forskning i almindelighed har regeringen med det formål at udnytte skatteborgernes penge optimalt prøvet at centrere denne, hvor der er en naturlig sammenhæng. Til forskning i arbejdsmiljø i de landbaserede erhverv findes bl.a. Arbejdsmiljøinstituttet.

Søfarten adskiller sig i øvrigt ikke så forfærdelig meget, hvad angår arbejdsmedicin, at det kan begrunde et særligt institut. Efter min mening må det være muligt at trække på Arbejdsmiljøinstituttets eksperter i et samarbejde mellem Søfartsstyrelsens Arbejdsmiljøkontor og Arbejdsmiljøinstituttet. Eksempelvis kan jeg nævne, at der allerede er foretaget forskning i stress, som er et almindeligt problem, og at resultaterne derfor også kan anvendes inden for søfarten. Endvidere kan resultaterne inden for cancerforskning og forskning i høreskader overføres direkte til søfarten. Når jeg særlig fremhæver stress, cancer og høreskader, så skyldes det, at disse skader tegner sig for en væsentlig del af de sygdomme, som særlig rammer søførende.

Endelig må det nævnes, at krisecentret på Rigshospitalet i forbindelse med større søulykker også fungerer som behandler for de søførende.

I Søfartsstyrelsens Arbejdsmiljøkontor er en overlæge fra Sundhedsstyrelsen ansat på deltid, ligesom kontoret har ansat en speciallæge i arbejdsmedicin, som er en af forfatterne til rapporten »Dødsulykker blandt Søens Folk« fra 1986-87. I praksis udnytter Søfartsstyrelsens Arbejdsmiljøkontor allerede den forskning, der foregår i dag, idet kontorets arbejdsmedicinere anvender Arbejdsmiljøinstituttets og andre forskningsinstitutters resultater og bearbejder dem i lyset af de særlige forhold til søs.

Såfremt staten skal yde tilskud i den omhandlede størrelsesorden, vil det betyde, at Søfartsstyrelsens indsats må nedprioriteres, da man ellers risikerer dobbeltarbejde og dermed ressourcespild.

Jeg kan endvidere oplyse, at der for tiden foregår drøftelser mellem handelsflådens og fiskerflådens parter om oprettelse af en BST-lignende ordning, og jeg forventer, at disse drøftelser afsluttes så betids, at sådanne ordninger kan etableres senest ved årets udgang.

Til forslagsstillernes bemærkning om radio medical er kun at sige, at denne ordning i dag fungerer til alle parter tilfredshed. Der foreta-