

[Helge Mortensen]

skulle undersøges nærmere. Der har været holdt konferencer med international deltagelse, i øvrigt med søfartsmedicinske institutter i andre lande, som fru Annette Just ikke kan finde. Der er udgivet bøger, der er sendt ansøgninger til industriministeren, som har afvist det, og der har været stillet forslag til finansloven, hvor det har været diskuteret, og hvor der ikke var et flertal. Derfor er dette forslag ikke et lynforslag, men et spørgsmål om at træffe beslutningen nu og ikke forhale den længere.

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Det er hr. Tommy Dinesens bemærkninger og ordvekslingen, der kalder mig herop, for hr. Tommy Dinesen giver indtryk af, at det er arbejdet med sikkerheden og arbejdsmiljøet til søs, vi ikke vil være med til ved ikke at støtte det omtalte institut.

Jeg vil gerne sige til hr. Tommy Dinesen, at det ikke er det, der er tilfældet. Vi vil gerne have en helt klar undersøgelse af, hvordan vi bedst gavner arbejdsmiljøet til søs, for det forholder sig således, at man ved at sprede ressourcerne og oprette flere administrative organer som oftest forringer mulighederne for at forbedre arbejdsmiljøet til søs.

Hvis nogle private ønsker at lave et sådant institut og lave et supplement til det, det offentlige gør, og som vi mener giver den bedste udnyttelse af ressourcerne, skal der ikke lyde noget som helst negativt om det, og det kan også være, at der kan komme tilslutning til det, men den offentlige indsats på området skal ikke spredes på så mange administrative organer, at der ikke er plads til at gøre det arbejde for forbedring af sikkerheden, som vi alle sammen ønsker.

**Marianne Jelved (RV):**

Det lyder umiddelbart, som om der er stort flertal for at gøre noget ved dette område, og derfor skulle det da være mærkeligt, om man ikke kunne enes om at gøre det, der bør gøres. Skønt det er dokumenteret igennem utallige referencer, som hr. Tommy Dinesen og hr. Helge Mortensen har refereret til, at de søfarende er en meget udsat erhvervsgruppe, er der trods de aktiviteter, som industriministeren nævnte i sit første indlæg udfoldes i Søfartsstyrelsen og i Arbejdsmiljøinstituttet – der i øvrigt ikke beskæftiger sig primært med søfarende, men med

landbaserede erhverv, som det hedder i det sprog – altså ikke sket nogen forbedringer på hele søfartsområdet igennem mange år.

Dette spørgsmål har været diskuteret adskillige gange i Folketinget, og det foreliggende forslag er heller ikke nyt. I Det Radikale Venstre har vi protesteret adskillige gange og ikke villet medvirke til forslaget, men vi har skiftet holdning nu, fordi vi i den radikale gruppe faktisk har arbejdet netop med dette emne for at kunne forholde os til det spørgsmål, som har været rejst så mange gange i Folketinget.

Vi ønsker i den radikale gruppe en intensivering af forskningen og arbejdet på dette område, og vi mener ikke, at det, der er sket hidtil, har været godt nok.

I øvrigt kan jeg til orientering for fru Annette Just oplyse, at der rundt omkring i EF er oprettet nationale centre i adskillige lande – nu har jeg ikke fået taget listen med op, men det kan jeg svare på, hvis det i øvrigt ønskes – netop vedrørende dette spørgsmål, fordi det bliver et mere og mere påtrængende problem. Og det er ikke rart, heller ikke for de andre EF-lande, ikke at få løst det.

Men det interessante er ikke, om der er internationalt sammensatte besætninger på de enkelte skibe. Det interessante er, hvorfor der er den store risiko, og hvad man kan gøre for at mindske denne risiko og bedre arbejdsmiljøet, sikkerheden og sundheden til søs. Disse spørgsmål kan man selvfølgelig ikke løse bare ved at lave ét stort internationalt center, man må samarbejde internationalt imellem nationale centre.

Hvad angår finansieringen, kan det ses af enhver, at der først skal ofres statsmidler på sagen i 1992, og ingen i Folketinget skal være i tvivl om, at Det Radikale Venstre – uanset hvem der i øvrigt medvirker til finansloven – påtager sig forpligtelsen at omprioritere inden for statens budget for at finde 1,9 mio. kr. Det er vi mestre i, det har vi prøvet før, så der behøver ikke at være nogen bekymringer nogen steder med hensyn til finansieringen, når vi er med.

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Det er stadig væk ikke rigtig gået op for mig efter de indlæg, vi har hørt – og det gælder også Det Radikale Venstres – hvorfor søfartens sikkerhed skulle blive større ved, at der oprettes en helt ny fritstående organisation.