

**[Trafikministeren]**

Ministeriet har som forudsat efter indgående drøftelser med handicaporganisationerne, HT, Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening i marts i år udsendt retningslinjer for fordelingen af midler til forbedring af fysisk handicappedes, gangbesværedes og ældres muligheder for at benytte den kollektive bus- trafik.

Ministeriet har modtaget et begrænset antal ansøgninger om støtte – til dato seks – og disse spænder over vidt forskellige projekter fra indsættelse af lavgulvsbusser på servicebusruter til individuelle kørselsordninger. Ansøgningerne er i fuld overensstemmelse med retningslinjerne sendt til høring hos Bolig-, Motor- og Hjælpe- middeludvalget samt De Samvirkende Invalideorganisationer, og jeg kan oplyse, at ministeriet i går har modtaget positiv reaktion fra De Samvirkende Invalideorganisationer. Vi forventer et svar fra BMH-udvalget i nær fremtid. Det vil herefter være muligt at tage stilling til de pågældende ansøgninger, idet jeg naturligvis lægger vægt på, at vi under overholdelse af de procedurer, der er aftalt, snarest kan få gang i det praktiske arbejde med at forbedre adgangsforholdene for handicappede og ældre gangbesværede.

**Arne Melchior (CD):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Det er jo rart at høre, at der begynder at komme lidt gang i det.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at i betænkningen til lovforslag nr. L 120, som blev afgivet den 18. maj i fjor, står der om den daværende trafikministers tilsagn om disse 5 gange 50 millioner, og det var mange uger før denne dato, den 18. maj, at man vidste, at tilsagnet var givet.

Der er faktisk gået et år med at udarbejde retningslinjerne for anvendelsen af disse penge. Det er altså nærmest en påmindelse om Parkinsons lov, nemlig at jo lettere noget er, desto længere tid tager det, og det svarer ikke til den alvor og den hurtighed, som et ministerium, der har beskæftiget sig med den slags ting massevis af gange igennem årene, burde kunne opbyde.

O.k., jeg er da glad for, at det nu bliver til noget, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at henstille til ministeren i overensstemmelse med det, han her har sagt, og det, han før har sagt, at året altså ikke må blive ret meget ældre, før de

penge kommer ud at virke. For dette er til mennesker, hvoraf en del jo også er ældre mennesker, og nu har vi kørt rundt i denne sag i årevis. Jeg beder om, at den praktiske anvendelse af midlerne vil ske snarest muligt.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg siger også tak til hr. Arne Melchior for disse udtalelser. Jeg må nok sige, at jeg er en lille smule forundret over, at vi kun har fået seks andragender, og jeg vil håbe, at vi her i Folketinget sammen kan være med til at sprede oplysningerne om dette, så vi får mere gang i det. Vi skal fra ministeriets side være meget velvillige.

**Arne Melchior (CD):**

Jeg deler ministerens skuffelse.

Nu er det ikke helt uvæsentligt, hvilken kvalitet disse andragender har, og jeg er bekendt med, at HT har ansøgt første gang allerede i januar, altså før retningslinjerne forelå; i marts måned, et par dage efter at de forelå, søgte man igen, og på den baggrund er det lidt skuffende, at man ikke kan komme i gang. Det er måske meget rart, at der er nogle enkelte gode projekter, der kommer i gang først, så de kan danne skole, hvor man kan udvinde erfaringer til brug for kommende projekter. Men jeg forstår ministeren sådan – og dér er jeg 100 pct. enig – at vi alle er interesseret i, at dette bliver landsdækkende, således at handicappede i alle egne af landet får fordel af disse midler.

Jeg takker igen for det givne svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 592****6) Til trafikministeren af:****Arne Melchior (CD):**

»Hvordan går det med de slisker, der skal gøre det muligt for kørestolsbrugere at komme om bord i S-tog?«

**Skriftlig begrundelse**

I mindst 5-6 år har det været lovet de handicappede, der bevæger sig med kørestol, at der i førervognen i hvert S-tog skal være monteret en slisk, der gør det nemt for de pågældende passagerer at benytte S-tog.