

[Trafikministeren]

DSB i Århus har gjort et meget fint stykke arbejde.

Med hensyn til at markedsføre de to nye færges: Jeg tror ikke, det bliver nødvendigt, hr. Hjortnæs; de sælger sig selv. Når folk først har været om bord én gang og set, hvor dejlige de er blevet, vil de komme der gang på gang, de, der ønsker at sejle, og de, der har tid til det. De andre vil tage de nye IC3-tog, og dér vil jeg henlede hr. Hjortnæs' opmærksomhed på den nye køreplan, hvor Århus netop har fået en fortrinnsstilling.

Hr. J. K. Hansen vil jeg svare, at jeg ikke mener, at der vil ske en udsultning. Jeg tror faktisk tværtimod. Vi har været heldige eller forudsende, eller hvad hr. J. K. Hansen vil kalde det, vi har fået de rigtige færges til det rigtige sted. Og det giver nok den bedste overlevelsesmulighed. Her har vi fået nogle færges, der passer til trafikken, når man ser det sammen med IC3-systemet.

Poul Erik Dyrland (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren apropos kapacitetsdebatten og markedsføringsproblematikken: Kan ministeren svare på, hvordan man i fremtiden vil satse? Er det sådan, at man vil satse på lastvognstrafikken frem for personbilstrafikken, eller vil det stadig væk være sådan, at det er passagererne, der kommer i første række, også dem i personbilerne?

Sonja Mikkelsen (S):

Jeg vil gerne supplerende omkring kapacitetsproblemet spørge ministeren, hvordan man har tænkt sig at sikre, at passagerer, som er vant til at bruge færgerne i weekenderne og i forbindelse med højtider osv., fortsat har mulighed for at blive transporteret? Vi ved jo som bekendt, at »Peder Paars« og »Niels Klim« kunne tage 2.000 passagerer hver. Nu er der tale om 600 passagerer, og det vil sige, at der er mulighed for, at der ved hver afgang er 1.400 passagerer, der bliver afvist. Og vi ved, at der vil blive tilfælde, hvor man er klar over hos DSB, at man simpelt hen ikke er i stand til ved de to færges »Ask« og »Urd« at levere den kapacitet, der er behov for. Hvordan vil man i fremtiden sikre det fra trafikministerens side?

Arne Melchior (CD):

Denne sørgmuntre debat går mig jo også på,

og de har jo nogle meget korte navne, disse færges: »Ask« og »Urd«. Man kunne endda måske have sparet det midterste bogstav i begge navne, så ville det blive »Ak« og »Ud«, og det må vi så takke det flertal for, der i sin tid bestemte salget af de færges, der skulle have sejlet, til en fast forbindelse var indrettet.

Men mit spørgsmål til ministeren går på, at ministeren i et af svarene her sagde, at de, der foretrækker at sejle, vil der nok blive plads til; de andre må så tage toget. Men som det lige er sagt i sidste spørgsmål, er der altså meget lidt plads eller ingen plads i toget netop op til weekender, helligdage, ferier osv.

Dernæst vil jeg spørge, om ministeren da ikke er opmærksom på, at man ikke kan tage bilen med på toget, og den, der har brug for at tage bilen med til Jylland og tilbage igen, kan vel ikke tage toget. Jeg beder ministeren sige, om han er opmærksom på det. Hvis han er det, hvad jeg er temmelig sikker på, synes jeg, at det er lidt letsindigt at sige, at så kan man bare tage toget, for vi kan jo ikke som sneglene tage bilen på ryggen.

Trafikministeren (Ikast):

Det første spørgsmål var, om man ville satse på lastvogne eller personbiler. Jeg vil da gerne sige rent ud, at vi satser på lastbiler og personbiler og mindre på passagertrafikken, for den har været stærkt nedadgående i de senere år, hvorimod bil- og lastbiltrafikken har været stærkt stigende. Vi har kun udnyttet ca. 13 pct. af den kapacitet, der var på de gamle skibe. Det er så sjældent, at der har været over 600 passagerer, men derimod har der været en masse trailere, løstrailere og lastvogne med, og denne form for trafik er stærkt stigende.

Til fru Sonja Mikkelsen vil jeg gerne henvise til DSB's nye køreplan. De 200 passagerer, der har fortrinnsret til at komme med, har jo pladsbillet. Hvad angår dem, der ikke kan komme med på helligdagene, vil jeg gerne gøre opmærksom på, at man ifølge den nye køreplan kan køre på den billige billet fra Århus til København og tilbage igen, også i weekenderne, fra den 3. juni. Det er i hvert fald lige så godt for de studerende, som ikke skal have bil med.

Til hr. Arne Melchior: Ja, jeg er fuldstændig klar over, at det er et problem med dem, der skal have bilen med, men det er ikke pladsen til bilen, som har været det problem, der har været