

[Finansministeren]

service inden for reducerede økonomiske rammer.

Bag sygefraværet ligger der mange faktorer. Der kan være problemer med arbejdsmiljøet, eller det kan f.eks. være et spørgsmål om holdninger. Det er faktorer, som der kan gøres noget ved. Det viser eksemplet fra Postgiroen, hvor ledelse og medarbejdere i fællesskab har fundet frem til en måde at reducere fraværet på.

Siden 1983 har Finansministeriet fulgt udviklingen i sygefraværet i staten, og der udsendes årlige opgørelser med statistikkens hovedresultater, således at ministerier og styrelser selv kan vurdere deres eget fravær i relation til andre områder i staten og i forhold til den private sektor. Finansudvalget er i øvrigt løbende holdt orienteret med kvartalsvise opgørelser.

Desuden leverer Finansministeriet hyppigt særlige opgørelser til institutioner, der ønsker at sammenligne eget fravær med fraværet i andre statsinstitutioner. Det er således ikke kun i Postgiroen, at der gøres en indsats for at nedbringe fraværet.

I løbet af sommeren udsender Finansministeriet en mere detaljeret opgørelse med hovedtal for fraværet i alle statsinstitutioner med mere end 50 ansatte. Denne opgørelse vil sætte de enkelte institutioner i stand til at vurdere, om der er behov for en øget indsats mod fraværet.

Det er helt klart målet, at fraværets omfang i staten skal være på niveau med fraværet i den del af den private sektor, som der foreligger statistik for. Derfor vil udviklingen fortsat blive fulgt, og hvis der er områder, hvor det ikke lykkes at reducere fraværet til et rimeligt omfang, så må Finansministeriet vurdere, hvad der kan gøres, herunder om et initiativ svarende til Postgiroens personalesamtaler bør tages i anvendelse.

Spm. nr. S 544

Til *industriministeren* (14/5 91) af:

Tove Lindbo Larsen (S):

»Vil ministeren ændre grænsen for klageadgangen vedrørende køb af motorkøretøjer, således at maksimumsgrænsen på 50.000 kr. hæves?«

Begrundelse

Den 1. september 1990 fik Forbrugerklagenævnet ret til at behandle klagesager vedrøren-

de såvel fabriksnye som brugte motorkøretøjer, dog med den nævnte grænse på 50.000 kr.

8 år er gået, uden at denne grænse er blevet ændret. I stigende omfang må forbrugerne derfor henvises til domstolsbehandling. Dette opgiver imidlertid mange, mest af økonomiske grunde og på grund af den lange ventetid på sagsbehandling.

Svar (24/5 91):

Industriministeren (Anne Bigitte Lundholt):

Der pågår løbende undersøgelser af mulighederne for at rationalisere og effektivisere den statslige indsats på forbrugerområdet på linie med, hvad der nødvendigvis må foregå på alle andre områder i disse år.

Sagsbehandlingen i Forbrugerklagenævnet følges derfor meget nøje for at sikre, at sagsbehandlingstiden for alle sager ikke overstiger 5,5 måneder i gennemsnit.

En forhøjelse af maksimumsgrænsen for klagesager vedrørende motorkøretøjer vil indebære en yderligere forlængelse af sagsbehandlingstiden i Forbrugerklagenævnet.

Det er derfor min opfattelse, at det hverken er hensigtsmæssigt eller realistisk på nuværende tidspunkt at udvide Forbrugerklagenævnets virksomhedsområde, før det er godtgjort, at de allerede eksisterende opgaver i Forbrugerklagenævnet kan varetages inden for den planlagte sagsbehandlingstid.

Jeg finder derimod, at det er en ganske naturlig opgave for bilbranchen, eventuelt i samarbejde med Forbrugerrådet, som supplement til den offentlige ressourceanvendelse at overveje initiativer til, at branchen – i lighed med flere andre brancher – etablerer et privat ankenævn for både nye og brugte motorkøretøjer, således at man i givet fald ikke vil være bundet af en maksimumsgrænse på 50.000 kr.

Spm. nr. S 545

Til *justitsministeren* (14/5 91) af:

Tom Behnke (FP):

»Hvilke ændringer skal der til i straffeloven/retsplejeloven for, at medvirkende til en forbrydelse kan straffes, selv om der ikke kan udpeges en konkret gerningsmand til den konkrete forbrydelse?«