

[Stavad]

lektive trafik, er der i sagens natur risiko for, at man flytter kunder fra den kollektive over til den individuelle trafik, samtidig med at det vil være stort set umuligt for amterne og trafiksel-skaberne at lægge deres budgetter for 1992.

Derfor har Socialdemokratiet, siden udvalgsarbejdet sluttede i fredags, brugt en hel del kræfter på, at inden lovforslaget kommer til vedtagelse, har vi garanti for, at den kollektive trafik friholdes for meromkostninger, og at vi har sikkerhed for, at vi får de miljømæssige virkninger, som bør være et hovedformål med forslaget.

Jeg er glad for, at de henvendelser, vi har rettet til Socialistisk Folkeparti, har fået Socialistisk Folkeparti til at tage fat i skatteministeren, og at Socialistisk Folkeparti har gjort et ihærdigt forsøg på at få hanket op i aftalen.

Jeg håber, at vi imellem anden og tredje behandling kan få fastslået, at vi med vedtagelse af nr. L 208 sikrer miljøet, samtidig med at vi holder billetpriserne i den kollektive trafik i ro.

Hvis det bliver slutresultatet, efter at vi har fået en ny udvalgsbehandling af lovforslaget, og hvis det er det, vi kan få til at fremstå krystal-klart af tillægsbetænkningen, vil Socialdemo-kratiet, som vi allerede meddelte ved førstebe-handlingen, fortsat kunne være med til at bære lovforslaget igennem.

Jeg skal på den baggrund bede om, at lovforslag nr. L 208 henvises til fornyet behandling i udvalget efter andenbehandlingen, så vi forhå-bentlig får hanket tilstrækkeligt op i denne sag, så Folketinget ved, hvad det er, man vedtager, og så trafiksel-skaberne, amterne og kunderne i den kollektive trafik ved, hvad virkningen af lovforslagets vedtagelse er.

Jeg beder allerede under denne debat skatte-ministeren klart og utvetydigt svare på de tre spørgsmål, jeg startede med at stille. Det tror jeg ville være fremmende for ikke at trække de-batten længere ud end højst nødvendigt, og for at vi kan afgive en tillægsbetænkning, som kan samle det bredest mulige flertal, når vi når frem til tredjebehandlingen.

Så skal jeg endelig for god ordens skyld med-dele, at de ændringsforslag, der er stillet af Fremskridtspartiet, stemmer Socialdemokrati-et imod. Vedtog vi Fremskridtspartiets æn-dringsforslag, ville nr. L 208 blive et ganske om-kostningskrævende udgiftsforslag, som ville koste adskillige hundrede millioner kroner. Vi

må desværre meddele Fremskridtspartiet, at dem har vi ikke kunnet finde i den mellemlig-gende periode.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg kan berolige Socialdemokratiet. Det er sådan, at den kollektive trafik selvfølgelig også efter 1. juli 1992 vil være friholdt for stigninger i billetpriserne som følge af dette forslag. Det har hele tiden været hensigten i de forhandlin-ger, vi har haft med regeringen, at friholde den kollektive trafik.

Jeg kan gøre hr. Stavad opmærksom på, at der er kommet et svar på spørgsmål 6 til nr. L 208, hvori skatteministeren oplyser, at det er re-geringens mål bl.a. gennem afgiftspolitikken at sikre en fortsat nedbringelse af miljøbelastnin-gen fra rutebiler uden herved at øge omkostnin-gerne ved rutebildrift.

Jeg tror, svaret på spørgsmål 6 er fyldestgø-rende og dækkende for de problemer, hr. Sta-vad har rejst. Det vil altså fortsat være sådan, at den kollektive trafik er friholdt for merbelast-ninger.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Jeg har just fået stukket svaret på spørgsmål 6 i hånden, og jeg synes, det viser en betydelig bevægelighed siden samrådet med skattemini-steren under udvalgets møde i fredags. Når hr. Jes Lunde nu siger »selvfølgelig«, må jeg sige til hr. Jes Lunde, at det var bemærkelsesværdigt at overvære – hvad hr. Jes Lunde ikke var i stand til – samrådet med skatteministeren. Han gav udtryk for det diametralt modsatte syns-punkt, uden at nogen af SF's medlemmer re-agerede på det. Jeg synes, at hr. Jes Lunde og SF skal være glade for, at Socialdemokratiet tog initiativ til at få hanket op i sagen.

Omvendt synes jeg, vi i Socialdemokratiet skal være tilfredse med, at SF lod sig bevæge – det vil jeg gerne sige tak for – så at vi alle sam-men får en landing i denne sag, som er tilfreds-stillende for miljøet, for den kollektive trafik, for amternes og trafiksel-skabernes økonomi.

Så glæde over, at det ser ud til – men nu vil jeg godt have lov at nærlæse svaret – at vi får nødvendige garantier inden tredjebehandlin-gen. Er det tilfældet, så vil Socialdemokratiet