

Forslag til folketingsbeslutning om støtte til driften af et søfartsmedicinsk institut i Esbjerg.

Af Helge Mortensen (S), Tommy Dinesen (SF) og Lone Dybkjær (RV) m.fl.

(Fremsat 30/4 91. Første behandling 24/5 91. Betænkning 28/5 91. Første del af anden (sidste) behandling 30/5 91. Tilføjelse til betænkning 30/5 91).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Forslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Forhandling

Annette Just (FP):

Jeg vil gerne takke Folketinget for, at vi fik denne sag tilbage i udvalget, mest af alt fordi det på denne måde gav os mulighed for at komme med det betækningsbidrag, som vi synes er utrolig vigtigt til begrundelse for, at vi nu stemmer imod. En meget stor del af grunden er simpelt hen, at vi har haft fire dage alt i alt til at arbejde med denne sag. Vi synes, der er meget store problemer i forslaget om det søfartsmedicinske institut, som det er blevet forelagt og diskuteret i udvalget, og vi ville meget gerne have set på de internationale planer, der rent faktisk er på dette område. Vi synes, at det er meget trist, at et flertal absolut vil have det igennem nu i dag, i stedet for at vi kunne have ventet, til vi alligevel eventuelt skal ind den 14. august.

Når jeg siger det, er det, fordi vi ved, at der er en international konference i Finland den 4. juni netop om medicinske problemer, stressproblemer og lign. på søfartsområdet, men vi bøjer os selvfølgelig for, at der er et flertal, der vil have det igennem her og nu og vil have de 1,9 mio. kr. om året til Esbjerg. Det er flertallet, der be-

stemmer det. Vi forbeholder os bare retten til at blive ved med at stille spørgsmål og se, om vi kan finde ud af, hvorledes vi kan få det internationale arbejde til at virke på det her område. Vi kan ikke se, at det alene er et nationalt område, når vi taler om de skibe, der bl.a. er indregistreret under Dansk Internationalt Skibsregister. Vi ved, at der er søfolk af forskellige nationaliteter. Vi kan i øvrigt heller ikke se nogen som helst grund til, at man ikke drager nytte af nogle af de erfaringer, man har i udlandet. Jeg håber, at vi får det til at fungere fremover, og at instituttet i Esbjerg kommer til at fungere efter de hensigter, som jeg i virkeligheden tror der er et flertal for. Jeg beklager blot dette meget hurtige arbejde, der er blevet udført i denne sag.

Tommy Dinesen (SF):

Nu har vi adskillige gange hørt de samme undskyldninger for, at man ikke kan komme videre med dette forslag, og at nogen ikke vil være med til det. Det drejer sig ikke om, hvad der foregår internationalt. Danmark er en af de største søfartsnationer, der findes. Var det så ikke på tide, at vi prøvede at vise vejen? For der er nemlig ikke nogen forskning af betydning andre steder. Det kan da ikke være meningen, at vi i Erhvervsudvalget skal sidde og se på, hvad de laver alle andre steder i verden, hvis de laver noget. Jeg synes ærligt talt, det er for dårligt. Når man ved, at danske søfolk har den højeste ulykkesrisiko på deres job, var det vel på tide, at man kom i gang. Jeg kan ikke lade være med at sige, at siden man for to år siden lavede Dansk Internationalt Skibsregister her i Folketinget, har man givet 660 mio. kr. til danske skibsredere i indirekte tilskud. Men når man så kommer her og beder om at få 1,9 mio. kr. de næste tre år, altså omkring 6 mio. kr., skal det være noget stort, samtidig med at dansk søfart sidste år har indtjent 25 mia. kr. Når det gælder dem, der tjener disse penge ind til det danske samfund, prøver man altså hele tiden at trække den, således at man ikke kan lave noget ordentlig forskning på arbejdsmiljøområdet. Det synes jeg er fantastisk.

Jeg synes også, at det betækningsbidrag, fru Annette Just har leveret, klart viser, at fru Annette Just ikke ved ret meget om, hvad der foregår på arbejdsmiljøområdet, for det forholder sig nemlig sådan, at de forskellige brancher har deres egne arbejdsmiljø- eller bedriftssund-