

[Tommy Dinesen]

Skal det opfattes sådan, at man er indstillet på at droppe den aftale med Sverige, der ligger nu, for at gå ind på en lagt tunnel, eller hvordan skal det forstås, at det, der fremkom, nu var interessant?

**Formanden:**

Hr. Aagaard en kort bemærkning, og så tror jeg, vi skal søge tilbage til ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

**Aagaard (KF):**

Nej, hr. Tommy Dinesen, sådan skal det absolut ikke forstås. Vi står fast på den aftale, der er indgået, men vi mener også, at vi i sagens interesse må have sikkerhed for, at det, vi føler os overbevist om er det rigtige, også er det rigtige. Derfor mener jeg, det er vigtigt, at vi også med ministeren drøfter de informationer, som vi får i udvalget omkring hele projektet.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg ved ikke, om denne »sag« også optager, hvad der bliver sagt, eller om den slår stærkere ud, når der siges noget ret sensationelt, for ikke at sige ubegribeligt.

Der er altså noget, der hedder at gøre regning uden vært. Jeg har på fornemmelsen, at den konservative ordfører her gør regning uden minister. Det kunne da være rart at høre, om de udtalelser, som ministeren tidligere er kommet med her fra denne talerstol, nu er ugyldige, og at der altså i sommerens løb skal gøres det, som slet ikke kan nås i sommerens løb, nemlig en fremlæggelse, en gennemgang af en hel mængde projekter, som der her er tale om.

Er det virkelig sådan, så er det lige før jeg skal bede om at få debatten afbrudt og få udvalgs møde, for så må vi da have lidt klarhed over arbejdsprogrammet, og hvordan det skal se ud.

(Kort bemærkning).

**Lone Dybkjær (RV):**

Hr. Arne Melchior har for så vidt fuldstændig ret, og det er jo også grunden til, at vi andre er kommet lidt på talerstolen her, for det er jo ikke det, der hidtil har ligget i kortene.

Hidtil, må vi sige, har vi, der ikke var tilhængere af den forbindelse, kunnet skribe og skabe os – og det vil jeg så ikke gøre af hensyn til støjmåleinstrumentet – lige meget hjalp det. Vi kunne også fremlægge hvad som helst; lige meget hjalp det. Det, der vil være interessant, og som jeg derfor godt vil spørge regeringen om, er: Er det sådan, at regeringen vil være behjælpelig med, at vi får gennemregnet de forskellige alternativer, sådan at vi har et beslutningsgrundlag, sådan at vi har en dokumentation for, hvad de øvrige alternativer ville være?

Jeg har konstateret, at regeringen har indgået en aftale med Sverige. Jeg går ud fra, at den er ganske vanskelig at få omgjort, men det kunne dog være – hvis der kunne argumenteres for, at andre forbindelser var mere rimelige – at man så kunne sige, at man godt ville løfte røret til Sverige og drøfte det med dem.

Men det afgørende i første omgang – så kan vi altid diskutere, hvad der kommer ud af det – er: Er regeringen villig, er trafikministeren villig til at hjælpe til med at få gennemregnet rimelige alternativer – og det er noget af det, der har været på bordet – sådan at vi har viden om, hvad de ville indebære?

Det fuldstændig afgørende i disse sammenhænge er jo: Hvad er det for en udvikling, vi vil fremme? Hvad er det for nogle trafikprognoser, som vi kan basere økonomien på osv.? Det, som vi allerede ved om den kombinerede forbindelse, er jo, at økonomien ikke hænger sammen på den måde, som man sædvanligvis mener at den slags projekter skal hænge sammen på. Men det mener jeg at allerede finansministeren i nogle af de tidligere debatter accepterede; den interne forrentning var klart under, hvad man normalt mener skal til for den slags projekter.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg vil gerne sige her, at i det udvalgsarbejde, der er foregået indtil nu, har der været en meget kontant gennemgang af alt, hvad der er blevet spurgt om, og ministeriet har svaret meget udbydende på alle de spørgsmål, der er stillet.

Herudover har vi haft den store høring forleden dag, hvor alle medlemmer af dette Ting havde lejlighed til at stille alle de spørgsmål, der overhovedet kunne komme frem på ubegrænset tid. Vi havde alle specialisterne med; miljøministeren og undertegnede var til stede.