

[Arne Melchior]

get om, hvordan menneskene fornemmer denne støjstyrke, for det er alt efter arten, tidspunktet, stedet osv. Dog er jeg ganske tryk ved, at hr. J. K. Hansens målinger er bedre end hr. Glønborgs regneevner. Han fandt nemlig i en kort bemærkning heroppefra ud af, at der er knebent flertal for Øresundsforbindelsen. Det knebne flertal er altså på 140 ud af 179, eller måske 145 ud af 179 mandater, og hvis det er på den måde, beregningerne foregår i Kristeligt Folkeparti, kan man hurtigt gå galt af salmenumrene.

Denne debat, som ikke er beregnet til at flytte ret meget, men som altså formelt skal til, skal jeg fra CD's side kun anvende til en enkelt lidt principiel betragtning.

I disse år bygger og kommer vi til at bygge tre meget store trafiklanlæg, der fører hen over vand. Jeg behøver vist ikke nævne for den undrende forsamling, hvad det er for tre, jeg tænker på, og det giver heldigvis beskæftigelse til mange mennesker med forskellige uddannelser og forskellige opgaver, det er dejligt. Samtidig skabes der også beskæftigelse til de professionelle protestanter, som altid rykker ud, når der skal opføres et eller andet, som er lidt anderledes end det, man har opført før. Jeg tænker med salig hukommelse på hr. Tommy Dinesens folkebevægelser imod Storebæltsforbindelsen, hvor han sammenkaldte til møder i henholdsvis Nyborg og Korsør. Jeg tror, at det ene sted kom der 40 og det andet sted kom der 65, de halve var hr. Tommy Dinesens egne udkommanderede tropper, så noget meget bredt folkeligt var der vel ikke ved den lejlighed.

Nu er der ingen grund til at protestere derover mere, for nu kører det altså, men heldigvis har vi da det næste anlæg, og så kan man mobilisere igen, og det er jo noget lettere at få københavnere, altså storbyboer, ud på barrikaderne, end det er med de fredelige vestsjællændere og fynboer, så der skal da nok komme nogle møder. Jeg var til et i går i en faglig kreds. Det var Ingeniør-Sammenslutningen, der havde indkaldt til møde om dette Øresundsprojekt, og ud over talerne og bestyrelsen var der 14 mennesker. De, som det angår, og som virkelig skulle møde frem og bruge et par timer fra kl. 5 til kl. 7, som det var planlagt, kunne nok have ofret dem, hvis det havde nogen interesse. Så det varer nok ikke så længe, før proteststrømmene også holder op; men heldigvis vinker jo Femern-

forbindelsen ude i fremtiden, og der bliver noget med nogle store hotelbyggerier ved havnefronten i København, og der er noget med et højhus i Århus, så jeg er sikker på, at alle grædekonerne med overgrædekongen hr. David Rehling i spidsen såmænd nok skal blive holdt beskæftiget af alle disse konstruktive og fremadrettede projekter, som Folketinget er så fri at gå i gang med med altså et meget stort flertal bag.

Havde disse kræfter regeret i Danmark for nogle hundrede år siden, havde Danmark højst sandsynligt været ubeboet i dag, eller også havde der været nogle i jordhuler. At man skulle kunne få lov at bygge sådan et stort, rundt skrummel som Rundetårn må anses for absolut utænkeligt, at man på Rådhuspladsen ved siden af Tivolis yndigheder og H. C. Andersens bronzestatue, som dog først er sat derhen senere, skulle få lov at smække et tårn på 105 m op ved dette århundredes begyndelse ville have været ganske utænkeligt for disse mennesker, som tænker i jordhulehøjde og maksimalt i hvert fald kan svinge sig op til nogle kæmpehøje, som også ville blive forbudt, fordi de skæmmer landskabet.

Jeg har tilladt mig at benytte min taletid, som jeg ikke engang udnytter mere end halvt, til disse betragtninger, for alt det tekniske, økonomiske og miljømæssige har vi dels været igennem, og dels skal vi tygge drøv på det nu i det, som pressen kalder Folketingets lange sommerferie. Der går ikke en dag, uden at man læser eller hører det adskillige gange i artikler, læserbreve og kommentarer, og til lykke da med det, men jeg skal love hr. J. K. Hansen, vort Trafikudvalgs udmærkede formand, at komme til stede i hvert fald til nogle af møderne. Jeg vil langt fra love at komme til dem alle, men alt nyt materiale der måtte komme frem, og alle, der vil gæste udvalget, skal jeg selvfølgelig høre på med fordomsfrihed og interesse, og så glæder jeg mig til den 14. august, når vi får sat streg under beslutningsprocessen; det bliver atter en glad dag i Dannevang.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg synes, det er meget underholdende at høre hr. Arne Melchior, og jeg kan forstå, at man efterhånden står som professionel demonstrant.