

**[Lone Dybkjær]**

ger sådan, at hr. J. K. Hansen sagde, at de selvfølgelig var helt personlige. Der er jo ført adskillige diskussioner i demokratiets historie om, hvornår man optræder som person, hvornår man optræder som ordfører, og hvornår man optræder som minister og al den slags. Men i hvert fald var hr. J. K. Hansens personlige opfattelse, at han i og for sig var tilhænger af en biltogsforbindelse, men han var blevet overbevist om, at der ikke var økonomi i den. Kan vi så ikke godt fra hr. J. K. Hansen få tilsagn om, at vi undersøger den biltogsforbindelse?

Jeg har ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til en biltogsforbindelse, vil jeg gerne sige. Jeg har sagt, at jeg synes, at det er helt utroligt, at man træffer beslutning om at bruge omkring 20 mia. kr. – om de så finansieres på den ene eller den anden måde, er det jo trods alt penge, ikke bare pappenge eller papirpenge – uden at man har belyst tingene.

De partier, der er så interesseret i det her, må da også være interesseret i, at tingene er belyst. Hvis de ikke er interesseret i at få det belyst, så må det enten være, fordi projektet er dårligt, eller fordi de ikke vil være projektet bekendt under en eller anden form, men gerne vil postulere, at det er det eneste saliggørende. Det er det, jeg ikke kan forstå.

Jeg regner med, at på et tidspunkt vil jeg også fra trafikministeren få en slags svar på nogle af de spørgsmål, jeg har stillet, og som jeg i hvert fald gerne vil have svar på, men jeg synes ikke, der er nogen grund til, at vi spilder hinandens tid i dag med at besvare alle disse spørgsmål.

Jeg har været samtlige bilag igennem. Jeg er ikke dybt imponeret over svarene, bliver jeg nødt til at sige. Med al respekt for apparaterne så er apparaterne jo altså sådan, at de i rimeligt omfang svarer, som ministeren ønsker det – kort eller langt, mener jeg. Jeg mener ikke, at de fordrejer sandheden, men de svarer kort eller langt. Jeg vil gerne have et kort svar – det har jeg dog også sagt, dengang jeg selv var minister – og derfor er jeg ikke imponeret over de svar, der er kommet.

Det er vigtigt for mig at få at vide: Er det bare pjat? Er det bare linieføring imod et projekt, vi i øvrigt ikke er tilhængere af, fordi vi ikke kender alternativerne, eller er der reel mulighed for at komme dybere til bunds i denne sag?

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Trafikministeren vil få ordet som den sidste i første omgang af debatten. Nu har hr. J. K. Hansen ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Jeg skal bare sige til fru Lone Dybkjær, at Det Radikale Venstre jo kan stille alle de spørgsmål, de vil, i Trafikudvalget. Der er stillet mange spørgsmål i udvalget i denne sag, og det går jeg ud fra at også Det Radikale Venstre har medvirket til, og det kan man altså fortsætte med, for behandlingen af lovforslaget fortsætter dér.

Vi har haft en deputation fra et konsulentfirma, der kalder sig Idéoplæg Øresundsforbindelsen fra Innovation-Strategy-Management, og også denne henvendelse er sendt til Trafikministeriet til kommentarer. Vi har ikke fået svaret endnu. På den måde arbejder vi altså i Trafikudvalget, kan jeg sige som formand for dette udvalg. Alle de henvendelser, der kommer, bliver naturligvis seriøst undersøgt, ingen tvivl om det.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Fru Lone Dybkjær for en kort bemærkning, og så har jeg indtryk af, at det vil være forsvarligt på nuværende tidspunkt at lukke af for korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

**Lone Dybkjær (RV):**

Der er da ingen tvivl om, at man kan stille alle de spørgsmål, man vil, sådan er proceduren nu engang, og man kan få alle de svar, der passer til det, som man ønsker, for nu at sige det, som det er. Jeg siger ikke dermed, at der svares forkert, men vi ved jo alle sammen, at man kan gå mere eller mindre dybt i svarene på nogle spørgsmål – det behøver vi i hvert fald ikke at holde hemmeligt for hinanden, det ved vi.

Det, jeg spørger om, er: Kan vi få belyst sagen på en sådan måde, at alternativerne stilles ligeværdigt op over for hinanden? Det er det eneste interessante i denne debat, og det regner jeg med at jeg får et svar på fra ministeren, inden vi afslutter i dag.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Ja, når det bliver ministerens tur.