

[J. K. Hansen]

Det vil være af stor betydning ikke alene for hovedstadsregionen, men for hele landet, når den faste forbindelse over Storebælt også står færdig. København bliver således et trafikknudepunkt i Norden, en metropol, et kraftcenter, der vil være et af Europas økonomiske vækstcentre.

Jeg kan tilføje af hensyn til mine jyske venner, at hvad der er godt for København, det er også godt for hele landet.

Gennem den lange periode, vi har behandlet sagen, har vi bl.a. ved en 2-dages-besigtigelse af den kommende linieføring fået taget en række problemer op, ligesom vi gennem modtagelse af en lang række deputationer og høring af disse har fået mulighed for at vurdere og justere ændringer ved landanlæggene. Det drejer sig bl.a. om en ændret placering af den kommende lufthavnsbanegård; vi har fået en garanti for, at den videre planlægning sker under inddragelse af de kommunale myndigheder, ligesom vi i tillægsbetænkningen har fremført muligheden for en ændring af godsbanelinien til en sydligere linieføring, således at færrest mulige boliger, bl.a. i Havebyen Mozart, berøres. Vi har også noteret os, at Københavns Kommune er indstillet på at skaffe erstatningsarealer for de haver, der måtte blive berørt af anlægget. Og vi har sikret os, at der bliver foretaget undersøgelse af muligheden for at skaffe erstatningspladser for de bådpladser, der nedlægges i Sydhavnen.

Socialdemokratiet er således tilfreds med, at de danske anlæg, specielt jernbaneforbindelsen, efter lovforslaget skal fremskyndes i det omfang, der er økonomiske muligheder herfor, ligesom vi sammen med flertallet har gjort en række bemærkninger om miljøforhold, mindskelse af støjplager m.v. Vi har også påpeget behovet for en eventuel fremskyndelse af de nødvendige ekspropriationer af ejendomme, som måtte være i vejen for anlægget.

Et mindretal er jo kommet med nogle ret karske bemærkninger til lovforslaget. I sit angreb siger man, at sommerens diskussioner om den faste Øresundsforbindelse klart har vist behovet for en langt mere dybtgående folkelig debat. Jeg mener at kunne fremhæve, at vi faktisk, lige siden vi fik aftalen mellem Danmark og Sverige om den faste forbindelse – ja længe før – har haft en sådan debat. Måske har mindretallet ikke bemærket det. Personlig har jeg deltaget i en

lang række møder uden for dette hus med lokalbefolkningen og andre steder, og vi har modtaget en lang række forskellige deputationer, som er mødt op for at give deres mening og synspunkter til kende.

Derfor synes jeg nok, det er et stift stykke, når mindretallet påstår, at vi har tromlet lovforslaget igennem, og at det er med til at fremme politikerleden i samfundet og dermed er skadeligt for den demokratiske udvikling.

Jeg kan ikke lade være med her at sige et par slemme ord om et parti, som jeg ellers synes vi har haft et godt samarbejde med, som jeg ellers gennem hele mit politiske liv synes jeg har haft et godt forhold til, og som er fremkommet med ideer, vi har kunnet arbejde med. Det, jeg vil sige om dem, er, at de skriver noget sådant i en betænkning – en betænkning, som de faktisk stort set ikke har deltaget i udvalgsarbejdet om. Vi har om hele denne store sag haft 20 udvalgs-møder, og jeg har haft svært ved at få øje på Det Radikale Venstres repræsentant under disse møder. Det synes jeg er beklageligt, og det kan vel ikke siges at have været til gavn for den demokratiske udvikling.

Jeg siger kun dette her i dag, fordi man har skrevet disse ting i en betænkning.

Mindretallets ændringsforslag kan vi ikke støtte; dem vil vi stemme imod.

Til slut her under denne første runde vil jeg gerne sige tak til udvalgsafdelingen og til udvalgets sekretær for det store arbejde, der også fra den side er blevet udført i denne sag, og også en tak til de embedsmænd i Trafikministeriet og Miljøministeriet, der har været os behjælpelige under sagen.

Vi vil i Socialdemokratiet følge hele arbejdet under opbygningen af den faste forbindelse, og vi vil naturligvis – og det er med stor glæde, jeg kan sige det – stemme for lovforslaget i dag.

Løvig Simonsen (S):

Med vedtagelsen i dag bliver der sat et foreløbigt punktum for debatten om den faste forbindelse over Øresund. Men det er kun et foreløbigt punktum, for debatten vil selvfølgelig fortsætte i forbindelse med de nye undersøgelser og oplysninger, der fremkommer. Ikke mindst miljøproblemerne er indgået i debatten og med god grund, fordi et sådant projekt, hvordan det end udformes, har nogle miljøpåvirkninger, som det selvfølgelig er vores ansvar at minimere.