

[Aagaard]

og stolte over aftalen og kan garantere Sverige, at vi helt og holdent er parate til at vedstå aftalen om den kombinerede forbindelse, som vi føler er den rigtige både miljømæssigt og økonomisk; vi vil tilstræbe i et konstruktivt samarbejde at føre den ud i livet på en fuldt miljømæssigt forsvarlig og økonomisk fornuftig måde, og jeg skal med disse bemærkninger afvise ændringsforslagene.

Jeg vil herefter vende mig til lovforslaget, som det nu foreligger efter en, som allerede nævnt, meget grundig udvalgsbehandling, som efter vor opfattelse bestemt ikke kan kaldes udemokratisk. I den forbindelse føler jeg, der er grund til at rette en stor tak til udvalgets formand, hr. J. K. Hansen, som på fortræffelig vis har sikret, at alle henvendelser og synspunkter grundigt er blevet behandlet i udvalget. Tak for det!

I Det Konservative Folkeparti betragter vi dette projekt som et af de bedst forberedte og gennearbejdede lovforslag. Som jeg understregede ved førstebehandlingen den 8. maj, ser vi i Det Konservative Folkeparti beslutningen om en fast forbindelse over Øresund som en meget stor og afgørende beslutning, ikke blot for vor hovedstadsregion, men for hele det danske samfund, der hermed bliver trafikalt bundet sammen med Norden. Der er for os ingen tvivl om, at denne forbindelse vil få utrolig stor betydning for den økonomiske udvikling såvel i Norden som i hele Europa. Vi ser forbindelsen som en meget stærk understregning af, at vi i Danmark ser fremad, at vi placerer vort land centralt imellem Norden og det øvrige Europa.

Vi er ikke spor betænkelige med hensyn til, om de miljømæssige opgaver kan løses tilfredsstillende, såvel hvad angår kyst til kyst-linjen som for de omfattende landanlægs vedkommende. Men vi er dog enige i, at det er fornuftigt løbende at vurdere de forskellige aspekter og de forskellige muligheder, der vil dukke op i forbindelse med projektets endelige udformning, hvilket jo også er understreget af flertallet i den betænkning, vi har afgivet.

Det er ikke unaturligt, at et så stort projekt fremkalder modstand, men det er vor forventning, at når lovforslaget i dag er vedtaget, så kan vi alle stå sammen om at sikre det bedst mulige endelige resultat såvel miljømæssigt og teknisk som økonomisk.

I Det Konservative Folkeparti er vi fuldt og fast overbevist om, at dette projekt vil gavne hele det danske samfund og under ingen omstændigheder vil bevirke, at nogen af de stærkt tiltrængte vejprojekter, som bl.a. i Jylland venter på at blive gennemført, vil blive forsinket.

Vi har under udvalgsarbejdet med tilfredshed noteret de forslag, som trafikministeren er kommet med om udformningen af lufthavnsstationen og terminalen. Vi ser det som en klar forbedring, endda uden at det fører til merudgifter. Det samme gælder det videre arbejde med linjeføringen og udformningen af landanlæggene, der nu skal ske i et tæt samarbejde med de kommunale myndigheder. Vi er også virkelig godt tilfredse med, at det i tillægsbetænkningen er slået fast og sikret, at de nødvendige ekspropriationer bliver fremskyndet mest muligt, således at de borgere og de ejendomme, der bliver berørt, hurtigt kan få besked om den fremtidige situation.

Må jeg afslutningsvis understrege betydningen af det samarbejde, der både på nordisk plan og her i Folketinget er skabt med dette lovforslag. Det viser efter vor opfattelse klart, at når det virkelig gælder, så kan regeringspartier og opposition samarbejde om fornuftige og fremadrettede løsninger. Det lover efter vor opfattelse godt for fremtiden.

Agnete Laustsen (KF):

Blandt de mange henvendelser, vi har fået i anledning af dette store projekt, synes jeg, det er værd at bemærke den opfordring, vi har modtaget fra fem borgmestre og amtsborgmestre i Storkøbenhavnområdet. Det er en henvendelse, som klart lover aktiv kommunal miljømedvirken ved anlæggets fremtidige udformning og udførelse, men det er samtidig en henvendelse, som lige så klart påpeger, at hovedstadsregionen har behov for udvikling og vækst for at kunne spille en rolle såvel i Norden som i det øvrige Europa. Det synes jeg er væsentligt også at få med i denne afsluttende debat, som jo ellers mest har drejet sig om miljø.

Vi skal værne – naturligvis skal vi det – om vore miljøværdier, vore fugle, sæler, frøer, fisk, ålegræs, muslinger osv. Det fastslår lovforslaget da også tydeligt og klart. Men vi må ikke glemme, at miljø er også mennesker, det er mennesker, der gerne vil have arbejdspladser, der vil have veje og transportmuligheder, så de