

[Inger Stilling Pedersen]

tal, så håber vi alligevel, og vi tror også på, at de synspunkter, der er kommet frem, har gjort indtryk; og de udtalelser, der er faldet fra flertallets side under besigtigelsen, viser klart, at man også dér er indstillet på at tilgodese befolkningen i så høj grad som overhovedet muligt.

For det er da klart, at det er nogle menneskerovre på Amager, der bliver stærkest berørt af det. Vi, der sidder langt væk, kan jo sige, at det ikke vedrører os så meget. Derfor tror jeg, at vi, når vi skal til at realisere tingene – hvad de så end måtte blive – da vil lytte meget stærkt til den lokale befolkning, til de lokale ønsker, til de mennesker, der bor derude og har boet der længe og synes, det er meget uheldigt og forfærdeligt, at hele deres tilværelse skal gå i stykker. Det kan godt være, det koster en lille smule mere at hjælpe nogle mennesker, men når man laver sådan nogle store, dyre projekter, så har man vel også en lille smule råd til at tilgodese nogle grupper, hvis det overhovedet kan lade sig gøre.

Det vil vi gerne fra Kristeligt Folkepartis side i den kommende tid gå positivt ind i, og vi vil være med til at påvirke det sådan, at når der nu er et flertal, der vedtager en ting, så sætter vi os ikke bare negativt hen og siger: Lad dem om det, det er deres ansvar. Selv om vi er modstandere af denne lov, går vi ind positivt bagefter og siger, at vi gerne vil være med til at bygge bro, tunnel, hvad det nu bliver, sådan at vi får et godt forslag ud af det. Og vi vil så håbe, at alle partier også vil være med til at bygge bro i denne sag.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg har bedt om denne korte bemærkning, fordi jeg synes, at fru Inger Stilling Pedersens indlæg her fortjener en positiv kort bemærkning. Selv om Kristeligt Folkeparti er imod lovforslaget, kom fru Inger Stilling Pedersen med nogle synspunkter, som var værd at tage vare på i denne debat. Medens jeg har bemærket, at næsten hele debatten har drejet sig om fra-kyst-til-kyst – og det er selvfølgelig i orden, og alle disse ting skal også være i orden – så kom fru Inger Stilling Pedersen tættere ind på det, der hedder landanlæggene, og hermed altså de mennesker, der bliver berørt af dette kæmpeanlæg. Det er netop det, vi sammen i udvalget har prøvet på at løse op for for at få lavet nogle ting

og nogle ændringer, der betyder, at generne bliver mindst mulige.

Derfor denne positive korte bemærkning.

Karen Jespersen (S):

Vi er fem socialdemokrater, der i dag stemmer nej til en bro over Øresund. Det er foruden mig selv fru Eva Fatum, fru Anna-Marie Hansen, fru Lotte Henriksen og fru Lise Hækkerup, og jeg vil gerne begrunde, hvorfor vi stemmer nej.

Vi er ikke imod en fast forbindelse over Øresund. Vi er for en boret jernbanetunnel med biltog. Derfor stemmer vi nej til en bro.

En bro over Øresund kan efter vores mening komme til at skabe problemer for miljøet og for befolkningen på Amager. En boret jernbanetunnel derimod gavner miljøet, bl.a. fordi den med større sikkerhed styrker jernbanetrafikken.

Der er en fare for, at en bro vil gå hårdt ud over bl.a. torskene i Østersøen til skade for fiskerne på Bornholm. En Øresundsbro kan også blive noget af en katastrofe for mange mennesker på Amager, kysterne kan blive mere eller mindre ødelagte, og Tårnby Kommune bliver skåret igennem af en bred trafikkorridor med international togtrafik og lastbiler, der larmer og forurener døgnet rundt. Endelig kan en bro forstærke den biltrafik, der er en af truslerne mod vores miljø.

Det er selvfølgelig problemer, som ingen ønsker sig, og heldigvis findes der en løsning, der med større sikkerhed ikke giver miljøproblemer: en boret jernbanetunnel med biltog. En boret tunnel skader nemlig slet ikke miljøet i Østersøen og Øresund; torskene og andre dyr kan leve videre helt upåvirket. En boret tunnel kan fortsætte ind under Amager, så beboerne slipper for at få deres omgivelser forpestet af tung lastbil- og togtrafik, og Amagers kyst bliver heller ikke ødelagt. En boret jernbanetunnel kan oven i købet være en fordel for miljøet, fordi den betyder, at godset fra lastbilerne med større sikkerhed kommer over på tog. På den måde bliver den kollektive trafik styrket, og Danmark kan på den måde være med til at give et bidrag til at gøre den truende luftforurening mindre.

En boret jernbanetunnel med biltog er en god løsning. Det er et eksempel på en investering, der på én gang giver mere vækst og et bedre miljø.