

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Spm. nr. S 514**

Til miljøministeren (30/4 91) af:

Eva Fatum (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke konsekvenser den kommende Øresundsforbindelse og de dermed ændrede strømforhold vil få for sedimentationsforholdene på Middelgrunden, og vil ministeren garantere, at der ikke sker frigivelse af de anslåede 16 t kviksølv, der ligger på den gamle losseplads, Middelgrunden, som følge af ændrede strømforhold i forbindelse med anlægsarbejderne?«

Begrundelse

I miljøvurderingen af en Øresundsforbindelse er der ikke taget højde for, hvad de ændrede strømforhold til få af konsekvenser for tungmetalbelastede områder.

På Middelgrunden ud for København har der siden 1905 og til 1983 været klappet havneslam fra selve havnen. Det klappede slam har været kraftigt belastet med kviksølv.

I en undersøgelse fra 1985 udført af en række rådgivende firmaer, bl.a. VKI (Vandkvalitetsinstituttet), skønnes det, at der ligger 16 t kviksølv på Middelgrunden. Foruden kviksølv indeholder det klappede materiale forhøjede koncentrationer af andre tungmetaller og giftige organiske forbindelser.

Middelgrunden ligger mellem de to dybe render Kongedybet og Hollænderdybet og fungerer som sedimentationsområde, det vil sige, at strømforholdene gør, at der til stadighed aflejres nyt sediment i området.

En ændring af strømforholdene kan medføre, at området vil bortroderes med følgende ophvirvling af det forurenede sediment. Dette vil medføre, at kviksølvet og de andre giftige forbindelser bliver frigivet til de omkringliggende områder, hvilket vil være en miljøkatastrofe uden lige. Kviksølv er for vandlevende organismer og fugle et meget giftigt stof.

Svar (8/5 91):

Miljøministeren (Per Stig Møller):

Jeg kan henholde mig til vedlagte notat fra COWI/VKI, som har været konsulenter på »Miljø Øresund 1991«.

COWI/VKI

25. april 1991

Notat vedrørende strømforhold ved Middelgrunden

På de efterfølgende sider er vist kopi af strømberegninger omkring Saltholm, jf. rapporten »Øresundsforbindelsen – konceptstudier – Havmiljø/Marinbiologi«. Miljøhydraulik – Del 4. Strømforhold 27.02.1991.

Kurverne viser *forskel* i strømmens fart, såfremt der anlægges en fast forbindelse (linjeføring 2) i forhold til de nuværende forhold, såfremt:

- Der *ikke* kompenseres (case 4 – case 1);
- Der kompenseres (case 5 – case 1).

Desuden er vedlagt et overlæg, hvor området på Middelgrunden, der betegnes »urent område« på søkort, er indtegnet.

Det ses af samtlige figurer, at strømhastigheden ved Middelgrunden ikke ændres.

(Kortmaterialet ikke optrykt her).

Spm. nr. S 551

Til finansministeren (15/5 91) af:

Fischer (KF):

»Hvilke beskæftigelsesmæssige konsekvenser forventer ministeren at indførelse af en CO₂-afgift vil få for danske lønmodtagere?«

Begrundelse

Et flertal i Folketinget uden om regeringen vil nu indføre en CO₂-afgift. Ministeren bedes på baggrund heraf oplyse, hvorledes han forventer at de beskæftigelsesmæssige konsekvenser vil blive af indførelsen af denne ny afgift, hvor således Industrirådet har vurderet, at der vil blive tale om flere tusinde tabte arbejdspladser.

Svar (24/5 91):

Finansministeren (Henning Dyremose):

Det foreliggende forslag om CO₂-afgift antages at medføre en belastning efter refusioner til erhvervslivet på ca. 2 mia. kr. årligt. Hertil kommer en afgiftsbelastning af husstandene korrigeret for de foreslåede tilskudsordninger m.v. på ligeledes ca. 2 mia. kr.

Ved en gennemsnitsberegning kan virkningen på beskæftigelsen skønnes til en reduktion på ca. 10.000 personer.