

[Gade]

Begrundelse

Danmark burde støtte bl.a. Østrigs krav til EF om at nedsætte mængden af gods på lastbiler over Alperne af hensyn til miljøet i alperregionen og af hensyn til miljøet i hele Europa. Desværre har EF synspunkter – og desværre har den danske regering også valgt at støtte disse forurenende synspunkter – der kræver, at Østrig giver sig og tillader endnu flere lastbiler på motorvejene over Alperne. Danmark burde i stedet – bl.a. i forlængelse af regeringens såkaldte handlingsplan for trafik og miljø – aktivt støtte den østrigske regerings synspunkter. Derved vil en europæisk jernbanesatsning også komme nærmere sin realisering.

Svar (28/5 91):

Trafikministeren (Ikast):

EF's transportministre har på en række møder drøftet muligheden for at løse transitproblemerne for vejgodstransporter gennem alpe-landene. Transportministerrådet har på sit seneste møde i marts 1991 givet Kommissionen i opdrag at intensivere forhandlingerne med de berørte lande, herunder Østrig, med henblik på at opnå en tilfredsstillende løsning inden råds-mødet i juni i år.

Danmark gav under rådsmødet i marts udtryk for stor forståelse for de østrigske ønsker om at nedbringe forureningen fra de transiterende lastbiler. Fra dansk side er vi således indstillet på at vurdere alle muligheder for forbedring af miljøet i alpeområdet. En af disse muligheder går ud på at indføre et såkaldt økopunktsystem, hvori tages hensyn til lastbilernes udstødningsværdier ved fastsættelsen af antallet af tilladte transittransporter.

Fra dansk side har vi tillige erklæret os enige i princippet om, at i det omfang det er teknisk muligt, skal internationale vejgodstransporter over lange afstande udføres som kombinerede tog- og biltransporter, idet det naturligvis er en forudsætning, at der er den fornødne banekapacitet og de nødvendige omladningsfaciliteter til stede.

Under de nyligt afholdte vejtransportforhandlinger mellem Danmark og Østrig er ovennævnte synspunkter på ny blevet fremført fra dansk side.

Det kan i øvrigt oplyses, at der på EF-transportministrenes seneste rådsmøde blev vedta-

get en ændring af Rådets direktiv vedrørende kombineret godstransport mellem medlemsstaterne, der indebærer en række fordele for dem, der udfører kombineret transport.

Spm. nr. S 571

Til *udenrigsministeren (17/5 91)* af:

Breckmann (Fær.):

»Er Danmark rede til at støtte et eventuelt færøsk krav om Færøernes udmeldelse af IWC (Den Internationale Hvalfangstkommission), hvis færøske interesser i at bevare grindefangsten og i at genoptage en videnskabeligt bæredygtig finhvalfangst og vor modstand imod, at IWC tilraner sig myndighed i småhvalspørgsmål, bliver tilsidesat på IWC-konferencen i Reykjavik sidst i maj måned?«

Begrundelse

Danmark har hidtil forsvaret Færøernes og Grønlands synspunkter om jagt på små og store hvaler til menneskeføde, endda hvis et begrænset køb og salg af hvalkød og spæk indenlands måtte sikre omdelingen af denne fødevarer til mennesker.

Men nu er Socialdemokratiet, SF og De Radikale ved at samle et flertal i Folketinget, der kommer til at ændre Danmarks holdning som medlem i IWC til, at Færøernes, Grønlands, Norges og Islands ønske om at få international anerkendelse af retten til at drive handelsmæssig storhvalfangst begrænses af, hvad hvalbestandene videnskabsbevisligt kan bære.

Den mest dystre udsigt for Færøernes vedkommende er, at det nye danske politiske flertal synes villig til at bøje sig for fredningslandes krav om udvidelse af IWC's kompetence til også at omfatte småhvaler og dermed grindehvalen. Dermed lægges Færøerne under et uacceptabelt pres om at ophøre med grindehvalfangst.

Færøske, grønlandske, islandske og norske fortløbende bestræbelser på videnskabeligt at undersøge vore hvalbestandes tilstand i vore respektive farvande bliver ikke vurderet og sagligt anvendt i IWC's politiske beslutninger. Denne usaglige holdning i en international sammenslutning har medført f.eks. Canadas udmeldelse af IWC.

Færøerne affinder sig næppe med at blive nedtromlet af en pøbel fredningsgale miljøaktivister af Friends of the Earth- og Greenpeace-