

[Breckmann]

pen. Færøerne er lige så indstillet på at yde denne nye grønne hærfærd modstand, som vi bekæmpede de samme – men dengang røde – ideologers tendenser før Berlinmurens fald.

Hvis Danmark svigter Færøerne, Grønland, Island og Norge i dette for os vigtige spørgsmål om hvalfangst, må regeringen være indstillet på, at Færøernes landsstyre kræver en færøsk udmeldelse af IWC og en nordatlantisk oprettelse af en selvstændig hvalbestandsbevarings- og hvalfangstkommission i stil med NEAFC- og NAFO-fællesskaberne omkring fiskeri, der ikke omfatter Danmark.

Svar (28/5 91):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

1. Hvad angår spørgsmålet om IWC-kompetence til at forvalte småhvaler, bl.a. grind, er den danske holdning uændret, det vil sige at afvise, at IWC har en sådan kompetence. Dette spørgsmål vil givet blive et emne på IWC's førstkommende årsmøde, men en formaliseret IWC-kompetence til f.eks. at fastsætte fangstkvoter kræver i henhold til IWC's vedtægter, at mindst 75 pct. af de tilstedeværende medlemmer stemmer ja til et sådant forslag.

Uanset at en del medlemmer vil støtte et sådant forslag, betragter jeg det som usandsynligt, at et trejerdels flertal vil kunne opnås, og Danmark vil stemme imod.

2. Hvad angår spørgsmålet om en eventuel genoptagelse af kommerciel fangst, er rigsfællesskabets holdning drøftet på et møde mellem lagmanden på Færøerne, det grønlandske landsstyremedlem for fiskeri samt miljøministeren, fiskeriministerens og udenrigsministeren.

Det blev aftalt, at riget ikke på nuværende tidspunkt kan godkende en generel genoptagelse af kommerciel fangst, men at man vil støtte undtagelseskvoter for visse svagere stillede lokalsamfund med lang tradition for begrænset kommerciel fangst med mindre fartøjer, såfremt der foreligger en af IWC vedtaget bestandsvurdering.

3. Spørgsmålet om en mulig separat færøsk (eller grønlandsk) udtræden af IWC har været overvejet i efteråret 1990 på baggrund af en henvendelse fra Færøerne og Grønland.

Resultatet af den foretagne juridiske vurdering var, at IWC-konventionen ikke giver mulighed for, at dele af riget kan melde sig ud. Re-

geringen har ingen planer om at udmelde hele rigsfællesskabet.

Spm. nr. S 572

Til trafikministeren (17/5 91) af:

Breckmann (Fær.):

»Er regeringen positivt indstillet på at forhandle med EF om en rimelig færøsk andel af den danske kvota af EF-køretilladelser i det indre marked eller tilsvarende færøsk andelsordning efter 1993, hvis Færøernes landsstyre kommer med en ansøgning herom i forbindelse med en frihandelsaftale med EF?«

Begrundelse

Færøerne sælger 80 pct. af vor fiskeeksport til Europa. I mængde andrager denne eksport ca. 150.000 t og i transportværdi over 10 mio. kr. årligt. EF-regler har i årevis udelukket færøske vognmænd fra denne kørsel, der overvejende varetages af danske transportfirmaer. Danmark tildeles 4.000 EF-køretilladelser i år, og den danske kvota forøges med ca. 40 pct. årligt.

En relativ færøsk andel af den danske kvota ville i år betyde 40 fuldtidsbeskæftigelser for færøske transportkøretøjer og tilsvarende flere arbejdspladser for deres vognførere, hvis eksistensgrundlag kun sikres konkurrencemæssigt ved tilladelser til tredjelandskørsel.

Færøsk vogntransport lider svært under den nuværende økonomiske krise. Denne transportkrise forværes for vognmænd på grund af EF's udelukkelse af en retmæssig færøsk deltagelse på Europas landeveje.

I betragtning af den store mængde transportgods, som Færøernes eksport beløber sig til, og dens årlige værdi på ca. 2.000 mio. kr. til EF alene må det betragtes som urimeligt, hvis Danmark støtter EF imod færøske interesser, så færøske transportfirmaer udelukkes fra dette erhverv. Diskrimination forhindrer færøske vognmænd i at udvikle sig bl.a. på det internationale marked.

Selv om den nugældende kvotaordning bortfalder efter 1. januar 1993, bliver den uden tvivl erstattet af en lignende ordning, der også udelukker færøske køretøjer, hvis Danmark ikke imødekommer og støtter et muligt færøsk ønske i forhandlinger med Bruxelles om at opnå ligestilling med rigets øvrige transportfirmaer til at køre bl.a. færøske fiskevarer til vore køberlande.