

Svar (18/6 91):

**Sundhedsministeren (Ester Larsen):**

Jeg kan til spørgsmålet oplyse, at der efter lov om offentlig sygesikring ydes begravelseshjælp til personer, der har ret til lovens ydelser. Begravelseshjælpen for voksne udgør aktuelt 3.195,15 kr. Der er ikke efter lov om offentlig sygesikring eller sundhedslovgivningen i øvrigt mulighed for at yde andet støtte til begravelse.

Socialministeriet har oplyst, at heller ikke den sociale lovgivning indeholder regler om hjælp til begravelse i hjemlandet, og Socialministeriet har ikke kendskab til, at kommuner har ydet støtte til dette formål efter den sociale lovgivnings almindelige regler.

**Spm. nr. S 647**

Til trafikministeren (12/6 91) af:

**Eva Fatum (S):**

»Hvilke kommentarer har ministeren til artiklen »Vognmænd ser på alternativer til Bornholmstrafikken« i Bornholmeren den 11. juni 1991 vedrørende problemerne med fragt til og fra Bornholm, efter at færgen »Hammershus« er holdt op med natsejladsen mellem Rønne og København?«

Svar (20/6 91):

**Trafikministeren (Ikast):**

Den 2. juni begyndte Bornholmstrafikken at sejle efter sommersejlplanen.

Denne sejlplan afviger ikke principielt fra tidligere års sejlplan for en sommersæson.

Af interesse i denne forbindelse skal nævnes, at trafikken på ruten Rønne-København i sommersejlplanen udvides med dagture med afgang fra København kl. 08.00 og fra Rønne kl. 15.00 som supplement til natturene, der sejles hele året. I tiden 2.6.-21.6. og 5.8.-28.9. sejles disse dagture onsdag og torsdag, og 22.6.-4.8. sejles hver dag undtagen onsdag.

Endvidere skal nævnes, at med indsættelsen af Bornholmstrafikkens nye færge »Peder Olsen« i sommerens sejlplan på ruten Rønne-Ystad er kapaciteten på denne rute øget med godt 55 pct. i forhold til tidligere års sejlads med færgen »Hammershus«.

I årets sommersejlplan er der således ikke, ligesom der heller ikke har været i tidligere år, indlagt særlige natture med henblik på sejlads

alene med gods. Godstransporten er således klaret på de ture, der som nævnt er lagt ind i sejlplanen.

De omtalte særlige natture med færgen »Hammershus« alene for transport af lastbiler og trailere med gods har kun været sejlet i vintersejlplanen og kun efter behov. I gennemsnit har der i sidste periode været tale om 4 dobbeltture pr. uge.

Denne særlige godssejlads har været sejlet i vintersejlplanen siden 1.10.1989.

Bornholmstrafikken er i jævnlig kontakt og i fornuftig dialog med de bornholmske vognmænd og har mandag den 17. juni drøftet den seneste medieomtale af godstransporten til og fra Bornholm med firmaet Bech-Hansen & Studsgaard A/S.

Der er enighed om, at sommersæsonens godstransport skal afvikles som tidligere ved de i sejlplanen indlagte ture, og at det senere skal drøftes, om der for næste vintersæson vil være et rimeligt behov for at sejle de særlige godsture om natten på Rønne-København-ruten.

Vurderingen heraf skal ses ud fra, at antallet af lastbil- og trailerenheder er faldet ca. 800 i de første fem måneder af 1991 i forhold til samme periode i 1990. Godsmængden er dog stort set uændret i samme periode.

I den løbende dialog med de bornholmske vognmænd blev det for et par år siden Bornholmstrafikken bekendt, at vognmændene havde undersøgt mulighederne for at etablere egen rute.

Dengang fandt man det ikke ønskeligt at etablere egen rute.

Det er bekræftet i de førte drøftelser, at den nuværende situation ikke har givet anledning til fornyede overvejelser om etablering af egen godsroute.

Jeg kan derfor alene på nuværende tidspunkt tilskynde til en videreførelse af dialogen.

I øvrigt konstaterer jeg, at der ikke i den artikel, der henvises til, er dækning for den overskrift, artiklen er bragt under.

**Spm. nr. S 648**

Til forsvarsministeren (12/6 91) af:

**Pelle Voigt (SF):**

»Hvor stort et beløb agter ministeren i alt at anvende til at hjemføre korvetten »Olfert Fischer« fra Golfområdet og sætte den i operationsdygtig stand?«