

Svar (27/6 91):

**Energiministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Jeg ser gerne en udbygning med naturgasbaseret decentral kraftvarme, idet det ud fra et samfundsøkonomisk og miljømæssigt formål er en hensigtsmæssig forsyningsform.

For at fremme bl.a. denne forsyningsform blev der i 1986 åbnet op for, at sådanne anlæg kunne finansieres 100 pct. med indeksslån.

En forudsætning for at kunne opnå fuld indeksfinansiering er imidlertid en kommunal lånegaranti. I Indenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 496 af 30. juni 1989 er der nærmere fastsat regler om kommunernes adgang til at optage lån og yde lånegarantier.

Det fremgår af bekendtgørelsen, at kommunerne har adgang til at optage lån og yde lånegarantier til bl.a. naturgasfyrede decentrale kraftvarmeanlæg, uden at dette i øvrigt påvirker de kommunale lånerammer. Reglerne administreres sådan, at hvis en kommune både har kommunale og private forsyningsvirksomheder inden for en given forsyningsart og kommunen skylder den kommunale forsyningsvirksomhed penge, kan kommunen ikke meddele garanti for lån optaget af private forsyningselskaber uden at deponere et beløb svarende til det beløb, kommunen har lånt af den kommunale forsyningsvirksomhed, dog højst et beløb svarende til garantiens størrelse.

På baggrund af, at Ålborg Kommune har oplyst, at kommunen skylder den kommunale fjernvarme 46 mio. kr., har jeg ingen bemærkninger til indenrigsministerens afgørelse.

### Spm. nr. S 668

Til *industriministeren* (19/6 91) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Hvornår agter ministeren at gribe ind over for Søfartsstyrelsen for at sikre sikkerheden på danske passagerskibe?«

### Begrundelse

I Ekstra Bladet den 19. juni 1991 kan man side 6 læse, at rederen bag »Scandinavian Star«, Henrik Johansen, atter er blevet grebet på fersk gerning og lader hånt om menneskelivs sikkerhed til søs. Følgende citater er fra Ekstra Bladet: »Blandt andet fungerede de livsvigtige branddøre i passagerskibet ikke. De var bundet

sammen med tovværk. Samtidig var skibets nødfunktioner ulovlige . . . Et tilfælde gjorde, at søfartsmyndighederne fik nys om tilstandene på skibet »Superflex Bravo«. . . I Søfartsstyrelsen siger Jørgen Makwarth til Ekstra Bladet: Det er rigtigt, at den var helt gal med »Superflex Bravo«. Jeg tog selv ned til skibet i Tuborg Havn i går. Her opdagede jeg, at skibet på flere områder ikke opfyldte bestemmelser for sikkerheden for menneskeliv på søen.«

Det kan ikke være rigtigt, at der skal indløbe anmeldelser til Søfartsstyrelsen, før de rykker ud. Det må være Søfartsstyrelsens pligt at holde jævnlige tilsyn med passagerskibe.

Som en start kunne Søfartsstyrelsen passende kontrollere alle de passagerskibe, som Henrik Johansen er reder for, da der tilsyneladende er noget rivende galt.

Svar (1/7 91):

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Det er min opfattelse, at Søfartsstyrelsen varetager sikkerheden på danske passagerskibe fuldt forsvarligt. Der foretages hvert år et syn på samtlige danske passagerskibe. Hertil kommer de forbedringer, som styrelsen efter forhandling med erhvervets parter løbende gennemfører i passagerskibe, samt de forbedringer, der for nylig er blevet vedtaget bl.a. med dansk støtte i Den Internationale Søfartsorganisation, IMO, og som skal gennemføres i eksisterende pasagerskibe i de nærmest kommende år.

Søfartsstyrelsen har over for mig oplyst, at styrelsen også i år ud over det faste årlige syn agter at foretage uanmeldt stikprøvekontrol på udvalgte passagerskibe.

For så vidt angår den i begrundelsen til spørgsmålet nævnte sag, som blev omtalt i Ekstra Bladet den 19. juni 1991, undersøger styrelsen for øjeblikket sagen med henblik på en tiltalerejsning mod de ansvarlige.

Uanset hvor ofte der afholdes syn på et skib, vil det imidlertid altid være muligt efterfølgende fysisk at sætte nogle af sikkerhedsforanstaltningerne ud af funktion. Jeg forstår, at det i det af spørgeren nævnte tilfælde bl.a. blev konstateret, at flere af skibets branddøre ved surring med tovværk var blevet forhindret i at lukke.

På denne baggrund finder jeg ingen grund til at gribe ind over for Søfartsstyrelsen.