

**[Undervisnings- og forskningsministeren]**

med regeringens politik større handlefrihed inden for lovens rammer.

En kommune er efter loven forpligtet til at sørge for befordring mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed, når den samlede skolevej overstiger en vis nærmere angivet længde m.v. For elever i børnehaveklasse er denne afstand 2½ km. Udgangspunktet er derfor, at eleverne skal befordres hele skolevejen mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed.

Jeg mener, at denne forudsætning er opfyldt, såfremt der etableres et opsamlingssted på den naturlige rute for den etablerede skolebus- eller anden busforbindelse, forudsat at opsamlingsstedet er oprettet i nærheden af hjemmet. I vurderingen af, om opsamlingsstedet er i nærheden af hjemmet, indgår de lokale forhold, de pågældende elevers alder m.v. Jeg mener dog ikke, at betingelsen om hjemmets nærhed er opfyldt, hvis afstanden mellem hjem og opsamlingssted overstiger 2½ km for børnehaveklasselever.

**Spm. nr. S 684**

Til *trafikministeren* (28/6 91) af:

**Gade (SF):**

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 628 om overvågningssystem for skibstrafikken forbi byggepladsen Storebæltsbroen give en præcis begrundelse for, at ministeren ikke vil etablere VTS-systemet?«

*Svar* (4/7 91):

**Trafikministeren** (Ikast):

Spørgsmålet giver mig anledning til indledningsvis at slå fast, at der er planlagt etableret et VTS-system på Storebælt.

Systemet er planlagt klar til ibrugtagning ved åbningen af Vestbroen for jernbanetrafik. Da Østbroen planlægges færdig 3 år efter Vestbroen, vil systemet naturligvis kunne anvendes til information om de anlægsarbejder, der udføres på Østbroen efter ibrugtagningen af Vestbroen.

Formålet med VTS-systemet er at opdage og advare vildfarende skibe, der fejlagtigt har sat kurs mod Vestbroen, og som kan udgøre en trussel mod denne. Systemets formål er således ikke sikring af skibsfarten i forbindelse med de anlægsarbejder, der foregår på Østbroen.

I forbindelse med vandbygningsarbejderne på Storebælt er der, som det fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 628, udarbejdet et sæt generelle bestemmelser for vandbygningsarbejder, som er indeholdt i udbudsbetingelserne for Østbroen.

De foranstaltninger, der som følge heraf træffes, anser jeg for fuldt tilstrækkelige til at sikre sejladsen under Østbroens etablering.

Afslutningsvis skal det præciseres, at Danmark af folkeretlige grunde ikke kan fastsætte restriktioner for skibsfartens passage af Østerrenden, hvorfor udnyttelsen af VTS-systemet til oplysning om arbejder i Østerrenden vil være baseret på frivillig tilmelding til systemet fra skibsfarten.

**Spm. nr. S 685**

Til *statsministeren* (1/7 91) af:

**Erling Christensen (S):**

»Hvem betaler for erhvervsrepræsentanters deltagelse i officielle udlandsbesøg, og er den enkeltes deltagelse betinget af forudaftalte møder i besøgslandet?«

Begrundelse

Statsministeren havde et meget stort følge af erhvervsrepræsentanter med på sin seneste rejse. Derfor er det af interesse for spørgeren at få svar på det stillede spørgsmål. Der er stor og naturlig bevågenhed både herhjemme og i besøgslandet ved et officielt statsbesøg.

*Svar* (5/7 91):

**Statsministeren** (Poul Schlüter):

Erhvervsrepræsentanternes deltagelse i officielle besøg i udlandet betales af de pågældende organisationer eller virksomheder selv. Deltagelse er ikke betinget af forudaftalte møder.

**Spm. nr. S 686**

Til *energiministeren* (2/7 91) af:

**Gade (SF):**

»Vil ministeren sikre, at der stilles så mange energisparekonsulenter til rådighed for erhvervslivet, at det aktuelle behov for energisparerådgivning for virksomheder kan dækkes?«