

[Duetoft]

midler givet af staten hverken til dækning af rejseudgifter eller til administration af turene.

Svar (16/7 91):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Der medgår ikke statsmidler til administration eller gennemførelse af de tre nævnte studieture til Israel, arrangeret af Mellempfolkeligt Samvirke (MS).

Mellempfolkeligt Samvirke modtager bidrag fra Danida til udsendelse af frivillige til udviklingslandene, til oplysningsarbejde i Danmark om udviklingslandene samt et generelt administrationstilskud til gennemførelsen af disse aktiviteter. Det skal i denne forbindelse understreges, at udgifterne til MS' administration af de ikkestatslige aktiviteter betales af MS selv, bl.a. på den måde, at MS årligt indbetaler et beløb på 500.000 kr. til dækning heraf.

De tre studieture til Israel og de besatte områder er en del af MS' internationale udvekslingsprogram, der er 100 pct. privatfinansieret og regnskabsmæssigt udskilt fra de andre programområder.

Deltagerne betaler selv rejse- og seminarudgifter og et bidrag til dækning af administration. De er således med til at lønne den MS-medarbejder, der arbejder med studieturene. Den pågældende medarbejder er – som nævnt – fuldt ud aflønnet over MS' privatmidler.

Spm. nr. S 690

Til *trafikministeren (3/7 91)* af:

Gade (SF):

»Vil ministeren lade udarbejde en ny revideret udbygningsplan for jernbanesystemet i Jylland, der på baggrund af aftalen om elektrificeringen af strækningen Hamburg–Odense bygger på tankegangen om, at godstransporter over længere afstande skal på skinner så hurtigt som muligt, overveje yderligere elektrificeringer og etablere biltogsterminaler og dermed opprioritere den jyske infrastruktur?«

Begrundelse

I disse år diskuteres en række planer, der sætter på fremrykning af investeringer til fordel for København. Af hensyn til beskæftigelsessituationen drøftes samtidig yderligere fremrykning af offentlige investeringer. Samtidig kan

Jylland risikere at komme i en ubehagelig situation især i nord, midt og vest, hvis der ikke foretages investeringer i fremtidens infrastruktur. Opbygning af et moderne jernbanesystem, der sikrer, at godset sydpå og østpå kommer på skinner så tæt ved fabrikationsstedet som muligt, er efter spørgerens opfattelse et af flere afgørende elementer for Jyllands fremtidige muligheder for at udvikle nye arbejdspladser. I den forbindelse bør Danmark hurtigst muligt sammenknyttes med det øvrige europæiske biltogssystem, så danske bilister og udenlandske gæster til Danmark ikke fortsat skal være tvunget til at køre i bil til og fra Hamburg. En række strækninger, f.eks. fra vækstområderne omkring Herning, bør hurtigst muligt have fremrykket bygningen af et ekstra spor, der kan sikre hurtig og effektiv godsbefordring.

Disse offentlige investeringer vil på en og samme tid skabe nye arbejdspladser samt sikre, at Danmark undgår at blive koblet af det europæiske jernbanesystem, der er under kraftig udvikling i disse år.

Svar (10/7 91):

Trafikministeren (Ikast):

Jeg må indledningsvis slå fast, at udbygning af strækningen Odense–Padborg i sig selv er en væsentlig opprioritering af den jyske infrastruktur, der sigter på de mål, som spørgeren opstiller.

Udbygningen skaber grundlag for at omlade en stor del af transitgodstrafikken mellem Sverige og Tyskland til ruten Storebælt–Padborg. Hermed kan jysk erhvervsliv kobles på flere direkte godstogsforbindelser ud til afsætningsmarkederne i Europa. På lidt længere sigt giver udbygningen også mulighed for at sikre Jylland tilkobling til det europæiske højhastighedsnet.

Udbygning af Odense–Padborg-aksen med elektrificering, dobbeltspor i Sønderjylland og de nødvendige materielanskaffelser bliver til sammen en meget betydelig investering, hvis præcise omfang DSB i øjeblikket er i gang med at kortlægge.

DSB vil i forlængelse heraf opstille en videre udbygningsplan for jernbanesystemet i landet som helhed. I disse overvejelser vil bl.a. indgå videreførelse af elektrificeringen fra Fredericia mod nord, en forbedring af infrastrukturen til Midt- og Nordvestjylland med henblik på en forbedret betjening af Herning- og Holste-