

[Trafikministeren]

broområderne samt grundlaget for introduktion af egentlige højhastighedstog.

En styrkelse af kombitrafikken med henblik på at få en større del af godset over de lange stræk over på skinner er generelt et vigtigt satsningsområde. Udviklingen sker ved transport af containere, veksellad eller den helt nye »Road Railer«-teknik, hvor trailere beregnet for kørsel på landevej sættes på jernbanehjul.

Tog beregnet for transport af biler over længere afstande er nok et interessant nicheprodukt, som DSB også undersøger mulighederne for at udstrække til Danmark. Biltog skal dog næppe betragtes som nogen afgørende transportaktivitet, da de fortrinsvis er møntet på deturister, der ønsker personbilen med over de lange afstande, og som er indstillet på at betale de ikke helt små omkostninger herved.

Spm. nr. S 691

Til *justitsministeren* (3/7 91) af:

Inger Stilling Pedersen (KRF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke garantier der er for, at kriminalforsorgen fører det helt nødvendige tilsyn med, at de vilkår, der gives i forbindelse med en prøveløsladelse eller benådning, virkelig overholdes?«

Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 1. juli 1991 kritiserer vicekriminalkommissær Jørgen Johansen fra Frederiksberg Politi kriminalforsorgen for at have sløset med tilsynet med den benådede dobbeltmorder Claus Berggreen, som blev anholdt i fredags.

Ifølge avisen har Claus Berggreen allerede i den udslusningsperiode, som alle benådede skal igennem inden en eventuel benådning, drukket tæt, selv om et af vilkårene for benådningen netop var, at han skal overholde sin antabuskur.

Det er rimeligt, at langtids- og livstidsfanger gennem prøveløsladelse eller benådning skal have en chance for at skabe sig en tilværelse uden for fængslet efter at have afsonet en væsentlig del af straffen. Det er også helt rimeligt, at der knyttes meget stramme vilkår til en prøveløsladelse eller en benådning. Men for at det kan have nogen mening og for ikke at støde folks retsbevidsthed, bør det sikres, at kriminalforsorgens tilsyn med, om vilkårene overhol-

des, er så effektiv, at der ikke sker overtrædelser, uden at det får konsekvenser.

Svar (12/7 91):

Justitsministeren (Engell):

En prøveløsladt/benådet, der er under tilsyn, har pligt til at holde sig i kontakt med kriminalforsorgen gennem jævnlige fremmøder i den afdeling, der fører tilsynet. Den pågældende skal oplyse om beskæftigelse og bopæl og, hvis der er fastsat særlige vilkår, tillige afgive de oplysninger, der er nødvendige for disse vilkårs gennemførelse. Der kan kræves dokumentation for oplysningerne. Kriminalforsorgen har pligt til at holde sig orienteret om den prøveløsladtes/benådedes forhold i den udstrækning, det er muligt og nødvendigt for gennemførelsen af de fastsatte vilkår.

Kontaktfrekvensen er mindst en gang om måneden, og i tilfælde, hvor der tillige er særlige vilkår, kan den være flere gange om ugen. Hvis fastsatte vilkår ikke overholdes og bestræbelser på at få genetableret tilsynet mislykkes, skal afdelingen afgive indberetning til Direktoratet for Kriminalforsorgen, som træffer bestemmelse om reaktion. I tilfælde, hvor vilkårs-overtrædelser er så grove, at der er fare for f.eks. alvorlige tilbagefald til kriminalitet, kan der ske direkte indberetning til anklagemyndigheden med anmodning om anholdelse og varetægtsfængsling.

Det bemærkes i øvrigt, at det i den i begrundelsen for spørgsmålet omtalte konkrete sag var kriminalforsorgen, der begærede anholdelse og varetægtsfængsling.

Spm. nr. S 692

Til *justitsministeren* (3/7 91) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til omgående at få standset den Ebberrød Bank, der for tiden foregår vedrørende tilbagebetaling af forudbetalt vægtafgift fra vognmænd?«

Begrundelse

Forudbetalt vægtafgift nægtes tilbagebetalt, selv om reglerne er ændret på grund af den nye dieselaftgift, medmindre pladerne afleveres. Denne holdning betyder bureaukrati og ekstra udgifter for det offentlige samt unødvendige