

[Pla Kjærsgaard]

penge og besvær for de vognmænd, der har forudindbetalt vægtafgift.

Svar (11/7 91):

Justitsministeren (Engell):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, hvorunder vægtafgiftslovgivningen hører. Skatteministeriet har bl.a. oplyst følgende:

Bortfaldet af udligningsafgiften for de diesel-drevne vare- og lastbiler m.v. har en glidende start, idet den får virkning for det enkelte køretøj fra den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1991 eller senere. Det er en fremgangsmåde, der benyttes ved forhøjelse og nedsættelse af afgifterne, denne gang altså også ved bortfald af udligningsafgiften. Da der betales forud for en 3-måneders-periode, vil der være køretøjer, som har betalt for 1 eller 2 måneder efter den 1. juli 1991.

Som det fremgik af provenubemærkningerne til lovforslaget (L 208), er der imidlertid ikke tale om nogen balance mellem provenuegevinsten på helårsbasis for dieselolie på 1.150 mio. kr. og provenutabet ved udligningsafgiftens bortfald på 575 mio. kr. En tilbagebetaling af forudbetalt udligningsafgift ville have givet et yderligere provenutab på ca. 50 mio. kr. i 1991 i forhold til det i provenubemærkningerne anførte tab på 305 mio. kr.

For størsteparten af køretøjerne – ca. 50.000 – er der tale om månedlige afgiftsbeløb på fra 125 kr. til 270 kr. Gebyret for udlevering af et sæt nummerplader er på 800 kr., og der kan for køretøjer med en totalvægt på 15 ton og derover være en økonomisk fordel ved en omregistrering.

Det glidende bortfald af udligningsafgiften er lovfæstet i § 4, stk. 4, i lov nr. 396 af 6. juni 1991, og der er ikke mulighed for en administrativ ændring heraf.

For eksportvognmændenes vedkommende vil forudbetalt udligningsafgift for tiden efter 1. juli 1991 være omfattet af deres hidtidige refusionsordning.

I tilknytning hertil har Rigspolitichefen oplyst følgende:

Muligheden for refusion af vægtafgift fra den dag, hvor et motorkøretøj afmeldes, og betaling fra den dag, hvor registrering sker, blev etableret ved en gennemgribende modernisering af Centralregisteret for Motorkøretøjer i 1989.

Refusionen foretages automatisk af edb-systemet.

Ved ændring af taksterne for vægtafgift – som sædvanligvis vil bestå i en forhøjelse – følges det princip, at de nye afgifter først får virkning fra den næste opkrævningsperiode. Dette princip har Skatteministeriet også lagt til grund for den skete nedsættelse af vægtafgiften for dieselmotorer.

Såfremt man havde valgt at placere tidspunktet for ikrafttrædelsen midt i en opkrævningsperiode, ville tilbagebetalingsproceduren kræve enten en bekostelig ændring af edb-systemet eller en manuel behandling af sagerne, som ville lægge beslag på ikke ubetydelige personaleresourcer.

Det bemærkes, at motorkontorerne altid i sommerferieperioden er ekstra belastet af afmelding og tilmelding af lastbiler, idet vognmændene ofte vælger at afmelde køretøjerne i den periode, hvor de på grund af ferie i virksomhederne ikke benyttes, hvorved der spares udgifter til vægtafgift og forsikring.

Det bemærkes endvidere, at der ved genregistrering skal betales nyt nummerpladegebyr, således at der opnås kompensation for de øgede administrative udgifter.

Justitsministeriet kan henholde sig til oplysningerne fra Skatteministeriet og Rigspolitichefen. Det tilføjes, at dag til dag-afregningsprincippet med hensyn til vægtafgift fremgår af vægtafgiftslovens § 6, og det vil ikke være muligt administrativt at ændre ved dette.

Spm. nr. S 693

Til **justitsministeren** (3/7 91) af:

Kirsten Madsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om advokater, der medvirker i retssager, har sandhedspligt, selv om de ikke er edsvorne eller er vidner?«

Begrundelse

Den juridiske embedseksamen ved Københavns Universitet indførtes ved forordning af 10. februar 1736. Ifølge denne forordnings § 8 må juridiske kandidater »aldrig vige fra ret og retfærdighed«.

Alligevel er det en betingelse for at kunne straffe en jurist for overtrædelse af straffelovens § 158, at den mistænkte har afgivet forklaring som part eller vidne og er blevet foreholdt