

[Kirsten Jacobsen]

dansk økonomi og beskæftigelse – såfremt de danske eksportvognmænd udflager til f.eks. Spanien eller et andet EF-land, hvor de økonomiske vilkår er mere gunstige end i Danmark.

Eksportvognmændene har i mange år kæmpet med de ulige konkurrencevilkår fra andre EF-landes vognmænd. Med de sidste stigninger i de danske afgifter er grænsen nået. Det vil være en ulykke, om det driftige erhverv, der skaffer Danmark milliarder i udenlandsk valuta, skal uddø.

*Svar (2/8 91):*

**Trafikministeren (Ikast):**

Danske eksportvognmænds konkurrencesituation er et stadig mere aktuelt spørgsmål.

Jeg har derfor i sidste uge taget initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal analysere konsekvenserne af den igangværende udvikling inden for den internationale landevejstransport. Arbejdsgruppen vil også få til opgave at fremsætte forslag til, hvorledes vilkårene for danske eksportvognmænd kan tilpasses den fremtidige konkurrencesituation. Arbejdsgruppen vil bestå af en række ministerier samt repræsentanter for organisationer fra vognmandserhvervet.

Regeringen forventer, at arbejdsgruppen vil afslutte sit arbejde i løbet af efteråret 1991, og der vil herefter på grundlag af arbejdsgruppens resultater blive taget stilling til, hvilke initiativer der kan komme på tale med henblik på sikring af danske eksportvognmænds konkurrenceevne.

**Spm. nr. S 705**

Til *skatteministeren* (9/7 91) af:

**Ole Espersen (S):**

»Vil ministeren i anledning af, at ministeren i Markedsudvalget har udtalt, at det er hans politik, at taxfree shopping skal afskaffes, oplyse, i hvor mange tilfælde ministeren inden for de sidste fem år har tilladt skattefri status til transportselskaber, og hvad baggrunden herfor har været?«

*Svar* (19/7 91):

**Skatteministeren** (Bertel Haarder, fg.):

Der er i de sidste fem år givet 63 landsætnings- og provianteringsstilladelser til rederier,

transportselskaber og lignende. Af disse 63 tilladelser er 13 inaktive eller tilbagekaldt.

Der er ikke i de sidste 5 år udstedt nye bevillinger til luftfartsselskaber og lignende i forbindelse med international ruteflyvning fra danske lufthavne.

Told- og afgiftsfri proviantering af skibe (og fly) i udenrigsfart tillades i overensstemmelse med international sædvane. Såfremt man ikke herhjemme tillod sådan proviantering, ville rederier i international sejlads mellem udlandet og Danmark blot proviantere fuldt ud i udlandet, hvorved en betydelig omsætning ville gå uden om danske virksomheder. Dette forekommer af konkurrencemæssige grunde ikke ønskeligt.

Når skatteministeren i øvrigt har udtalt, at den taxfree shopping bør afskaffes, skal dette ses i sammenhæng med etableringen af det indre marked i EF. En afskaffelse af taxfree shopping bør imidlertid koordineres på EF-plan.

**Spm. nr. S 706**

Til *skatteministeren* (9/7 91) af:

**Ole Espersen (S):**

»Vil ministeren i anledning af, at ministeren i Markedsudvalget har oplyst, at taxfree shopping efter hans opfattelse skal stoppes, oplyse, hvad baggrunden er for, at han i en række tilfælde har tildelt skattefri status til danske transportselskaber?«

*Svar* (19/7 91):

**Skatteministeren** (Bertel Haarder, fg.):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 705.

**Spm. nr. S 707**

Til *skatteministeren* (9/7 91) af:

**Ole Espersen (S):**

»Vil ministeren i anledning af, at ministeren i Markedsudvalget har oplyst, at taxfree shopping efter hans opfattelse bør afskaffes, oplyse, om ministeren vil foranledige, at ingen statslige transportselskaber foretager investeringer, der er baseret på udnyttelse af en status eller en forventet tildeling af en status med henblik på udnyttelsen af taxfree shopping?«