

[Industriministeren]

virksomhedernes evne til – på markedsvilkår – at skabe øget vækst og beskæftigelse.

I Erhvervsudviklingsrådets anbefalinger til mig om den fremtidige regionalpolitiske indsats har rådet lagt særlig vægt på, at der bør fokuseres på vækstperspektiver fremfor ligheds-idealer, og at de enkelte projekter bidrager til en styrkelse af regionernes vækst og konkurrencedygtighed.

Det er også vigtigt at understrege, at medfinansiering af regional erhvervsudvikling i Danmark ydes efter princippet om hjælp til selvhjælp, hvilket indebærer, at der kun medfinansieres projekter, der gennemføres på lokalt initiativ og med finansielle bidrag fra lokal side.

Af konkrete udviklingsprojekter i Nordjylland vil jeg nævnte Novi, der er et velfungerende center for teknologiformidling, samt virksomhedsnetværkene og projekt Markedsudvikling Nordjylland, der er iværksat af Styregruppen for Nordjyske Projekter med en finansiering på 5 mio. kr. af regionaludviklingsmidlerne. Herudover gennemfører erhvervslivet i Nordjylland en række udviklingsprojekter med medfinansiering af de øvrige statslige erhvervsfremmeordninger.

På finansloven 1991 er der afsat 45 mio. kr. på kontoen for national medfinansiering af regional erhvervsudvikling. Desuden er det regeringens hensigt at optage et globallån på 35 mio. kr. til egnsudviklingsformål i Den Europæiske Investeringsbank. En del af disse midler vil blandt andet kunne søges anvendt til regionale erhvervsudviklingsprojekter i Nordjylland.

Det nordjyske område er ligeledes omfattet af to programmer under Den Europæiske Fond for Regional Udvikling (EFRU), et restrukturiseringsprogram for skibsbygningsindustrien på grund af tilbagegang – Renaval – og et mål 2-områdeprogram. Et mål 2-område er et område med industriel tilbagegang. Mål 2-programmet er for nylig blevet forlænget med 2 år, så det ligesom Renavalprogrammet løber til udgangen af 1993. Til disse programmer ydes der i alt ca. 136 mio. kr. af EFRU-midler.

Derudover afholdes der af EF-midler 53 mio. kr. under den såkaldte fiskeriaktion og til NordTekprogrammet, der udløber med udgangen af 1991.

Det kan yderligere nævnes, at programmerne – som led i frikommuneforsøget – yderligere fik tilført ca. 52 mio. kr. af amtslige frigørelsesmidler.

Under Renavalprogrammet anvendes EF-midler på 25 mio. kr. i 1991 supleret med ca. 7 mio. kr. i national medfinansiering. Under mål 2-programmet forventes der i 1991 anvendt EF-midler på ca. 46 mio. kr. suppleret med ca. 6 mio. kr. i national medfinansiering.

Ud over de nævnte initiativer findes der på Arbejdsministeriets område uddannelses- og beskæftigelsesprogrammer, der særlig sigter på at fremme udviklingen i Nordjylland.

Der er således efter min opfattelse så store midler til rådighed til fremme af regional udvikling i Nordjylland, at der er en rimelig mulighed for medfinansiering af alle projekter, der har en relevant mulighed for at vise sig levedygtige og fremme den erhvervsmæssige udvikling og hermed beskæftigelsen i det nordjyske område.

Jeg finder derfor, at vi må give de igangværende initiativer for det nordjyske område mulighed for at virke og skabe den fornødne effekt, inden vi overvejer nye initiativer.

Spm. nr. S 755

Til trafikministeren (19/7 91) af:

Birgitte Husmark (SF):

»Vil ministeren snarest undersøge muligheden for at afhjælpe de kaotiske trafikforhold på Helsingør-Helsingborg-overfarten ved at indsætte færgen »Hammershus« enten på Århus-Kalundborg-ruten, så »Prinsesse Elisabeth« kan genoptage sejladsen Helsingør-Helsingborg, eller på Bornholmstrafikken?«

Begrundelse

Trafiksituationen i Helsingør er kaotisk på grund af den manglende færge »Prinsesse Elisabeth«. Dette kan afhjælpes ved at indsætte færgen »Hammershus«, der er taget ud af drift på Bornholmstrafikken på grund af gammeldags køjefaciliteter, men færgen har plads til ca. 150 biler. Hvis »Hammershus« tilpasses fleksibelt, vil den kunne indsættes som reserve såvel på Århus-Kalundborg- som på Helsingør-Helsingborg-ruten og på Bornholmstrafikken.