

**Spm. nr. S 918**

Til *kirkeministeren* (28/8 91) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for danske præsters ret til at nægte konfirmation af et ungt menneske?«

**Begrundelse**

Nogle præsters brug af tvang for at ville konfirmere unge mennesker er særdeles foruroligende, og de gældende regler vedrørende konfirmation bedes oplyst.

*Svar* (3/9 91):

**Kirkeministeren** (Torben Rechendorff):

Jeg henviser til mit svar af dags dato på medlem af Folketinget Pia Kjærsgaards spørgsmål nr. S 919 af 28. august 1991.

**Spm. nr. S 919**

Til *kirkeministeren* (28/8 91) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om præster kan nægte at konfirmere et ungt menneske, medmindre den kommende konfirmand går 8 gange i kirke inden konfirmationen og får besøget bekræftet skriftligt af præsten?«

**Begrundelse**

Den kvindelige præst ved Ledøje-Smørum Kirke har nægtet at konfirmere unge mennesker, medmindre de skriftligt kan dokumentere, at de har været 8 gange i kirke inden konfirmationen.

*Svar* (3/9 91):

**Kirkeministeren** (Torben Rechendorff):

Ifølge anordning nr. 744 af 2. december 1989 om konfirmation skal et barn for at blive konfirmeret være fortrolig med folkekirkens gudstjeneste.

Det er overladt til præsten at afgøre, om denne betingelse er opfyldt. Præsten må derfor kunne forlange, at børnene deltager i et vist antal gudstjenester forud for konfirmationen. Det tilkommer hver enkelt præst at skønne over, hvor mange gudstjenester børnene skal deltage i.

Har en konfirmand forsømt forberedelsen uden gyldig grund eller tilsidesat de anvisninger, som præsten har givet, kan præsten ifølge anordningen afvise vedkommende fra forberedelsen og/eller konfirmationen.

Det stillede spørgsmål må derfor besvares bekræftende.

**Spm. nr. S 920**

Til *trafikministeren* (28/8 91) af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren uddybe følgende uddrag af »Redegørelse om færgekifte på Århus-Kalundborg-ruten«, side 8, næstsidsste afsnit: »Det blev krævet af Blæsbjerg og DSB, at værftet skulle stille bankgaranti på 100 mio. kr. som sikkerhed for arbejdets udførelse og eventuelle garantireparationer?«

**Begrundelse**

Spørgeren ønsker i uddybningen belyst, om dette betyder, at kravet også blev opfyldt, og at der således også for nuværende er en bankgaranti, der sikrer dækning for eventuelle erstatningskrav fra DSB's side, jf. side 7, 4. afsnit (fejl og mangler), og side 14, 2. afsnit (om værftet).

*Svar* (5/9 91):

**Trafikministeren** (Ikast):

I forbindelse med kontrakten om ombygning af de to skibe blev der stillet en garanti for ombygningsarbejdets udførelse på 48,6 mio. kr. pr. skib over for Blæsbjerg. Denne garanti er blevet nedskrevet, efterhånden som ombygningsarbejdet er blevet udført, og endeligt bortfaldet ved leveringen af de ombyggede skibe.

Fra leveringstidspunktet er ombygningsgarantien erstattet af en økonomisk garanti for fejl og mangler dækkende en garantiperiode på 12 måneder. Denne garanti er på 2,4 mio. kr. pr. skib.

**Spm. nr. S 921**

Til *trafikministeren* (28/8 91) af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren uddybe følgende uddrag af »Redegørelse om færgekifte på Århus-Kalundborg-ruten«, fra side 13, sidste linie til side 14, 2. linie: »Det kan tilføjes, at ændringerne i