

[Ole Donner]

finansieringsforudsætningerne heller ikke synes at danne grundlag for nogen større regulering af den årlige betaling fra DSB«?»

Begrundelse

Spørgeren ønsker i uddybningen belyst, hvilke »finansieringsforudsætninger« dette drejer sig om, ændringer i valutakurser og/eller i rente og eventuelle andre faktorer, samt hvorledes »ændringerne i finansieringsforudsætningerne« vil påvirke DSB's charterhyre, og hvor stort et beløb udtrykket »ikke nogen større regulering« dækker.

En anden grund til, at dette spørgsmål stilles, er formuleringen, der følger lige efter oplysningen om, at ombygningen med mere påvirker charterhyren ca. 200 mio. kr. om året, og at det af formuleringen kan fremgå, at »reguleringen«, som følger ændrede finansieringsforudsætninger, sidestilles hermed.

Svar (5/9 91):

Trafikministeren (Ikast):

Der kan på nuværende tidspunkt ikke gives et svar, der er meget mere præcist end redegørelsens oplysninger, idet skibenes endelige finansiering ikke er bragt på plads. De faktorer, som kan bevirke regulering af charterhyren, er angivet i redegørelsen nederst side 6 og øverst side 7.

Det kan bekræftes, at der med udtrykket »ikke nogen større regulering« er ment, at reguleringen kan blive af samme størrelsesorden som den charterhyreregulering, der forventes foretaget på grundlag af de endelige ombygningsudgifter, altså 0-1 mio. kr. pr. skib.

Spm. nr. S 922

Til *kommunikationsministeren* (29/8 91) af:

Henrik Dam Kristensen (S):

»Hvor omfattende er den uddannelse, personalet på samdriftsposthuse gennemgår, tidsmæssigt?«

Begrundelse

Spørgsmålet er foranlediget af ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 851.

Svar (9/9 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Varigheden af uddannelsen afgøres i det enkelte tilfælde, idet den afpasses efter de pågældende medarbejders forhåndsviden om post- og giroforhold.

Som tidligere oplyst, jf. min besvarelse af spørgsmål nr. S 851 af den 14. august 1991, skal uddannelsen gøre medarbejderne på samdriftsposthuse i stand til at ekspedere post- og giroforretninger i overensstemmelse med postvæsenets krav. Som led i uddannelsen undervises der tillige i kendskab til forskellige betalingsmidler, sikkerhedsbestemmelser, regnskabsforhold m.v.

Spm. nr. S 923

Til *kommunikationsministeren* (29/8 91) af:

Henrik Dam Kristensen (S):

»Er det kun det personale på et samdriftsposthus, som har gennemgået uddannelse, der må foretage behandling af postforretninger?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 922.

Svar (9/9 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Medarbejdere på samdriftsposthuse skal gennemgå både en teoretisk og praktisk uddannelse, der gennemføres ved indøvelse på postkontoret eller ved indøvelse i forretningen af en medarbejder fra postkontoret. Det er kun medarbejdere, der har gennemgået denne uddannelse, der må foretage ekspedition af post- og giroforretninger.

Spm. nr. S 924

Til *kommunikationsministeren* (29/8 91) af:

Henrik Dam Kristensen (S):

»Hvor ofte påregnes det, at personalet på samdriftsposthuse skal på efteruddannelse, og hvad koster efteruddannelsen P&T?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 922.