

Svar (9/9 91):

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Personalet på samdriftsposthuse skal gennemgå en oplæring samt en supplerende uddannelse for eksempel ved indførelse af nye produkter. Der vil således ikke være tale om et egentligt efteruddannelsesprogram, men derimod om en løbende vedligeholdelse af uddannelsen i takt med indførelse af nye produkter og arbejdsgange m.v.

Omkostningerne i forbindelse hermed afhænger både af den enkelte medarbejders uddannelsesbehov og af kompleksiteten i den arbejdsgang, der knytter sig til ekspeditionen af vedkommende produkt.

Det er derfor ikke muligt at angive, hvad uddannelsen koster P&T, men uddannelsen vil ikke blive dyrere end uddannelsen af postvæsenets egne medarbejdere.

Spm. nr. S 925

Til *forsvarsministeren* (29/8 91) af:

Annette Just (FP):

»Kan ministeren beskrive forskellen på bonitetsforholdene på henholdsvis flyvestation Karup og flyvestation Ålborg?«

Begrundelse

Det er vigtigt at få belyst spørgsmålene nr. S 925-931 for at være forberedt og velorienteret, før debatten for alvor går i gang; det er i øvrigt også vigtigt for at kunne afgøre, hvilken af de to flyvestationer der eventuelt skal i mølposen.

Svar (6/9 91):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Flyvestation Karup er anlagt på hedejord, der for det meste består af sand. Flyvestation Ålborg er anlagt på et område, der består af tidligere havbund, hvilket ofte indebærer en høj grundvandsstand.

Generelt set må boniteten i øvrigt betegnes som værende af samme kvalitet.

Spm. nr. S 926

Til *forsvarsministeren* (29/8 91) af:

Annette Just (FP):

»Kan ministeren forklare forskellen på ejerforholdene på henholdsvis flyvestation Karup og flyvestation Ålborg?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 925.

Svar (6/9 91):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Flyvestation Ålborg ejes primært af Forsvarsministeriet. Herudover ejer Trafikministeriet og Ålborg Kommune hver et mindre areal, og endelig ejes et areal i fællesskab af Forsvarsministeriet og Trafikministeriet. Anvendelsen af arealet er reguleret af en fælles overenskomst fra 1952 mellem Ministeriet for Offentlige Arbejder og Forsvarsministeriet.

Flyvestation Karup ejes alene af Forsvarsministeriet. En del af flyvestationen er udlejet til Flyveruten Karup-København a.m.b.a., som benytter flyvestationen til civil beflyvning.

Spm. nr. S 927

Til *forsvarsministeren* (29/8 91) af:

Annette Just (FP):

»Kan ministeren beskrive forskellen på miljøforholdene på henholdsvis flyvestation Karup og flyvestation Ålborg?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 925.

Svar (6/9 91):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Miljøforholdene på de pågældende flyvestationer kan i hovedtræk beskrives således:

Vedrørende støjforhold:

Støjforholdene for begge flyvestationer er kortlagt i de respektive amters regionplaner.

Arealmæssigt er støjbelastningen størst i Karup, men befolkningsmæssigt er belastningen størst i Ålborg.

Vedrørende afledning af spildevand:

For begge flyvestationer sker afledningen af sanitært spildevand i hovedsagen til de kommunale spildevandsanlæg.