

[Ole Donner]

Begrundelse

Det fremgår jævnligt af dagspressen, at S-togene ikke kører til tiden, og der bliver fra DSB's side brugt en mængde forskellige argumenter.

Spørgeren ønsker derfor ministerens svar på, hvorledes en endelig løsning kan findes, idet det er uacceptabelt, at S-togs-passagerer tvinges over i private biler.

Svar (6/9 91):

Trafikministeren (Ikast):

DSB oplyser, at S-togenes køreplan er tilrettelagt således, at der opnås den maksimale udnyttelse af anlæg og materiel.

Således kører der i myldretiden på den hårdest belagte strækning, strækningen Dybbølsbro-Svanemøllen, ca. 30 tog i timen i hver retning.

Med kun to minutter mellem hvert tog kan det ikke undgås, at forsinkelser på en enkelt linie får afsmittende virkning på de øvrige linier.

DSB arbejder imidlertid til stadighed med at give S-togs-passagererne så rettidige tog som overhovedet muligt. Det sker ved såvel investeringer som forebyggende vedligeholdelse på områder, der vedrører signalsystemer, køreledningsanlæg, spor og rullende materiel.

Det drejer sig bl.a. også om etablering af styringssystemer, som især i uregelmæssighedssituationer skal give bedre muligheder for såvel at stabilisere driftssituationen som at give relevante og tidsaktuelle informationer i såvel tog som på stationer.

I forbindelse hermed arbejdes der med etablering af en ny drifts- og informationscentral for S-tog, hvor udbudsmateriale til relevante leverandører udsendes af DSB til efteråret.

Når det drejer sig om det rullende materiel, er situationen den, at vognene gennemsnitlig har en levealder på 20-25 år, hvilket betyder stor sårbarhed på grund af alderen. Det forsøges imødegået dels ved her og nu at renovere et større antal vogne og dels ved, at der sker en fornyelse af S-togs-parken i de kommende år som foreslået af bl.a. »Udvalget om Hovedstadsområdets trafikinvesteringer«. I den fireårige rammeaftale gældende 1990-93, som regeringen, Socialdemokratiet, Kristeligt Folkeparti og Centrum-Demokraterne har indgået, står bl.a., at den kollektive trafik i hovedstads-

regionen skal styrkes i de kommende år. Til dette formål er der afsat 350 mio. kr. i rammeperioden.

Dette beløb suppleret med yderligere midler foreslås i bevillingslovene anvendt til nyt materiel, alt sammen med det mål at skabe et attraktivt kollektivt trafiksystem.

Helt specifikt omkring overholdelse af køreplanen kan jeg nævne, at hverken DSB eller jeg selv har været helt tilfreds med rettidigheden i juli og august måned i år. Men der har dog totalt set været 90,5 pct. rettidige S-tog i juli måned og 93,8 pct. rettidige S-tog i august måned.

DSB oplyser, at der har været flere større hændelser i disse måneder, som har påvirket regulariteten i negativ retning. Der kan bl.a. nævnes:

- Nedrivning af køreledninger den 3. juli, 31. juli og 29. august
- Afsporing af et S-tog i Lyngby den 5. juli på grund af en solkurve
- Hastighedsnedsættelser i eftermiddagstimerne den 6.-8. juli på grund af den kraftige varme
- Brand i en relæhytte på Enghave den 23. juli, hvilket betød afbrydelse af kørestrøm, signalblokanlæg, fjernstyring m.m.
- Ulykken ved Dybbølsbro Station den 19. august, hvor et S-tog påkørte et andet S-tog m.m.

Alle hændelser er undersøgt og analyseret, således at hvor fejl har kunnet påvises, er der igangsat afhjælpende aktiviteter for at undgå lignende fejl fremover.

DSB påregner derfor, at S-togene i løbet af kort tid atter overholder køreplanerne.

Spm. nr. S 935

Til kulturministeren (30/8 91) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren udlevere den ansøgning fra SOFA, der foranlediger en støtte på 150.000 kr. til bl.a. druk og bare damer, til spørgeren?«

Begrundelse

Der henvises til notat til ministeren af 9. august 1991 fra Kulturfondens formand.

Svar (10/9 91):

Kulturministeren (Grethe Rostbøll):