

Bemærkninger til lovforslaget

1.

Lovforslaget – og især et tilknyttet aktstykke til finansloven for 1992 – har til formål at kompensere de danske værfter for de ulige konkurrenceforhold, som vil følge af, at EF-Kommissionen forventelig kun vil foretage en mindre nedsættelse af loftet for støtte til skibsbygningsindustrien.

Den videre behandling af lovforslaget skal således ses i lyset af de aktuelle drøftelser i EF-Kommissionen om EF-støtteloftet for 1992.

Forslaget tager udgangspunkt i fællesudtalelsen af 24. januar 1991 fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti, hvori det fremhæves, at »såfremt EF-Kommissionen imod forventning ikke i betydende grad nedsætter støtteloftet yderligere for 1992, må den danske aftrapningsordning ligeledes tages op til revision«, jf. flertalsudtalelsen i betænkning over det af Socialdemokratiet den 28. december 1990 fremsatte lovforslag om ændring af forskellige skattelove. (Forlængelse af dele af skibsværftsftalen), se Folketingstidende 1991-92, 2. samling, tillæg B sp. 67.

Lovforslaget er en konsekvens af en etårig udskydelse af den igangværende aftrapning af den danske indeksfinansieringsordning.

2.

Lovforslaget sikrer de ændringer af skattelovgivningen, der er nødvendige, for at den igangværende aftrapning af indeksslåneordningen for skibe kan udskydes med et år, jf. skibsværftsftalen fra august 1986 og især industriministerens aktstykke nr. 55 af 4. november 1988 samt finansloven for 1992, § 26.34.21 (tekstanmærkning nr. 63).

Lovforslaget går ud på at forlænge den tidsbegrænsede fritagelse for realrenteafgift og kursgevinstbeskatning for indeksobligationer udstedt af Danmarks Skibskreditfond som led i skibsværftsftalen. Endvidere går lovforslaget ud på at forlænge den tidsbegrænsede skattefritagelse for den særlige inflationsgaranti, som kan ydes efter skibsværftsftalens indeksfinansieringsordning.

Det er en umiddelbar forudsætning for lovforslaget, at Folketingets Finansudvalg tiltræder et aktstykke til finansloven for 1992 med blandt andet følgende indhold:

»Den igangværende aftrapning af den danske indeksfinansieringsordning fastholdes, men udskydes med et år, således at ordrer placeret senest i 1992 med kontraktretlig levering senest i 1994 kan finansieres på i øvrigt gældende 1991-vilkår (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån) og ordrer inden udgangen af 1993 og leveret senest 1995 kan finansieres på de nugældende 1992-vilkår (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån), dog således at de støttelofter, som EF fastsætter, respekteres.«

3.

Den 26. november 1990 vedtog EF's Ministerråd et nyt direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien. I direktivet fastlægges de overordnede rammer for støtte til værftsindustrien i EF i årene 1991-93. Idet direktivet omfatter skibe leveret indtil 3 år efter direktivets udløb, omhandler direktivet reelt perioden frem til udgangen af 1996.

Ifølge direktivet fastsætter EF-Kommissionen med intervaller af højst 12 måneder en øvre grænse for den støtte, der må ydes til værfterne i de enkelte medlemslande.

For 1991 er støtteloftet på 13 pct. for kontrakter på 10 mio. ecu (ca. 80 mio. kr.) eller mere og 9 pct. for kontrakter mindre end 10 mio. ecu.

EF-Kommissionen har endnu ikke fastsat støtteloftet for 1992, men det er forventningen, at der kun vil blive tale om en mindre nedsættelse af støtteloftet.

4.

Folketingets Finansudvalg godkendte den 17. november 1988 et aktstykke af 4. november 1988 fra industriministeren, hvorved skibsværftsftalens indeksfinansieringsordning aftrappes over en 3-årig periode (1989-91).

Den 24. januar 1991 tilsluttede et flertal i Folketingets Erhvervsudvalg sig en udskydelse af aftrapningen med et år – til 1992. Det skete for at kompensere