

F. t. l. vedr. forskellige skattelove

stig forhandlingsposition, såfremt der kun bliver tale om en mindre reduktion af EF-støtteloftet fra de nuværende 13 pct. De vil nemlig kunne modtage denne forholdsvis høje direkte statsstøtte for leverancer til effektivering i 1994 og 1995.

For danske værfter er situationen med de gældende danske bestemmelser ganske anderledes. For leverancer i 1994 ydes rederne en finansieringsstøtte, der svarer til 3,3 pct. af kontraktsummen, og i 1995 er finansieringsstøtten 0 pct. (ekskl. eventuel anpartsfinansiering).

Ved en fuld udnyttelse af både indeksfinansiering og anpartsfinansiering er finansieringsstøtten – efter EF-Kommissionens opfattelse – henholdsvis 7,6 pct. og 4,3 pct.

Det er helt umulige konkurrencebetingelser, selv om danske værfter er Europas mest effektive.

7.

For delvis at afbøde den konkurrenceforvridning, som den fortsatte skibsbygningssubsidiering indebærer til ugunst for den ellers konkurrencedygtige danske værftsindustri, bør den igangværende aftrapning af den danske indeksslåneordning for skibe udskydes med et år.

Det betyder, at ordrer placeret senest i 1992 med kontraktretlig levering senest i 1994 kan finansieres på i øvrigt gældende 1991-vilkår (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån) og ordrer inden udgangen af 1993 og leveret senest 1995 kan finansieres på de nuværende 1992-vilkår (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån), dog således at de støtteloftet, som EF fastsætter, respekteres.

Støttelementet i den danske indeksfinansieringsordning – ved en udskydelse af aftrapningen med et år – og den danske anpartsordning er gengivet i tabel 3.

Tabel 3: Støtteelementet i den danske indeksfinansieringsordning – ved en udskydelse af aftrapningen med et år – og den danske anpartsordning (pct.).

	Indeks- ordning	Anparts- ordning	DK(i alt)
Skibe beordret i 1992 og leveret senest i 1994			
– 4 pct.-obligationer	5,0	4,3	9,3
– 2,5 pct.-obligationer	3,5	4,3	7,8

Skibe leveret senest i 1995

– 4 pct.-obligationer	3,3	4,3	7,6
– 2,5 pct.-obligationer	2,3	4,3	6,6

8.

Indeksslån til finansiering af skibe udstedes af Danmarks Skibskreditfond med en pålydende rente på 2,5 pct. p.a. eller en pålydende rente på 4 pct. p.a.

Låntager forpligtes til alene at betale renter og afdrag på basis af indeksregulering svarende til en årlig inflation på enten 3 pct. for 2,5 pct.-obligationer eller 1,5 pct. for 4 pct.-obligationer, idet staten påtager sig at dække omkostningerne ved en eventuel indeksregulering herudover.

Lånene udbetales kontant af Danmarks Skibskreditfond, hvis indeksoptioner overtages af Danmarks Nationalbank til kurs pari. Udbetalingen under den statslige indeksgaranti medfører ikke beskatning for låntager.

Hvert enkelt lån forhåndsgodkendes af Industriministeriet for at sikre, at lånevilkårene stedsse respekterer Danmarks forpligtelser over for EF og OECD.

9.

EF's 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien og fastsættelsen af EF's støtteloft for 1991, hvor loftet blev bragt ned fra 20 til 13 pct., har været vigtigt skridt i den rigtige retning.

EF-Kommissionen vil med al sandsynlighed fortsætte denne udvikling ved fastsættelsen af støtteloftet for 1992. Men der er desværre langt fra udsigt til, at der for 1992 vil blive tale om den betydelige yderligere reduktion, som var forventet for et år siden.

De danske bestræbelser på at opnå yderligere udvikling af værftssubsidier gennem internationale aftaler bør imidlertid fortsættes især i EF- og OECD-regi.

Såfremt det i aftrapningsperioden lykkes at etablere internationale aftaler om væsentlige yderligere reduktioner i den maksimalt tilladte værftsstøtte, må den danske aftrapningsordning derfor igen tages op til revision.

Såfremt EF-Kommissionen ikke i betydende grad nedsætter støtteloftet yderligere for 1993, må den danske aftrapningsordning ligeledes tages op til revision.