

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Forslaget fremlægges sammen med de samtidigt af fiskeriministeren fremsatte forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri og forslag til lov om ændring af lov om regulering af fiskeriet. De tre lovforslag gør det muligt at bringe bestemmelserne om registrering af fiskefartøjer, krav til besætningen om bord på disse skibe samt betingelserne for udstedelse af tilladelse til deltagelse i fiskeri i overensstemmelse med fællesskabsretten, således som EF-domstolen har præciseret denne i dommene C 3/87, C 217/87 og C 221/89.

I følge de nævnte domme kan EF-borgeres ret til registrering af et fiskefartøj ikke begrænses ved, at der stilles krav om, at den pågældende har indfødsret eller bopæl i det medlemsland, hvor den pågældende ønsker at udøve erhverv, ligesom der for selskabers vedkommende ikke kan stilles krav om, at størstedelen af kapitalen tilhører personer med indfødsret i den pågældende medlemsstat, eller om at selskabet er registreret i denne medlemsstat. Ligeledes vil der ikke kunne stilles krav om, at selskabets ledelse består af nationale statsborgere. Dommene åbner dog mulighed for, at der kan stilles krav om, at skibes registrering sker med henblik på en varig, økonomisk aktivtetsudøvelse her i landet. Dette kan ske ved, at man eksempelvis som betingelse for registrering stiller krav om, at skibene administreres, kontrolleres eller dirigeres her fra landet.

Forslaget indeholder således en bemyndigelse for industriministeren til at fastsætte nærmere regler om betingelser for registrering af skibe, der tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser.

Forslaget skønnes ikke at få administrative eller statsfinansielle konsekvenser.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

##### Ad nr. 1 og 10

Det foreslås, at man i loven indsætter en bemyndigelse til industriministeren til at fastsætte nærmere regler om registrering af skibe, der tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser. Herved bringes registreringsbetingelserne i overensstemmelse med EF-domstolens udtalelse i den præjudicielle sag C 221/89 vedrørende fiskeskibes ret til erhvervsudøvelse samt retten til registrering af et EF-medlemslands register. Dette indebærer, at skibe, der ikke anses som danske, jf. sølovens § 1, men, som er ejet af EF-statsborgere eller EF-selskaber, under nærmere fastsatte betingelser vil kunne registreres. For at sikre, at disse skibe har den nødvendige tilknytning til Danmark, kan der, som anført i afgørelsen, stilles krav om, at skibet administreres, kontrolleres eller dirigeres her fra landet. Der vil derimod ikke kunne stilles krav om, at selskabets ledelse har bopæl her, eller at beslutningerne skal træffes her i landet, såfremt beslutningerne træffes i den medlemsstat, hvor selskabet har sit hovedsæde. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Bestemmelsen tænkes også anvendt vedrørende registrering af fritidsfartøjer. Herved imødekommes EF-kommissionens åbningsskrivelse af 11. juli 1990, der vedrører spørgsmålet om EF-statsborgeres og EF-selskabers ret til at registrere fritidsfartøjer i Skibsregistret.

Dommens mulige konsekvenser for andre skibe findes bl.a. at måtte afvente reaktionen i andre fæl-