

lesskabslande. Dertil kommer, at man afventer resultatet af en verserende retssag om lovgivningen vedrørende det tyske internationale skibsregister, som vil kunne få betydning for lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

De nye, særlige muligheder for at registrere EF-ejede skibe ændrer dog ikke på det forhold, at de – som andre skibe under dansk flag – er undergivet dansk ret. Det fastsættes i § 1, stk. 3, at skibene er berettiget til at føre dansk flag og undergivet dansk ret. Dette medfører eksempelvis, at skibene i lighed med andre skibe under dansk flag, skal opfylde de sikkerheds- og arbejdsmiljøkrav, der er fastsat i medfør af lov om skibes sikkerhed.

I øvrigt svarer bestemmelsen til den nuværende lovs § 1, stk. 1, bortset fra, at begrebet bruttoregister-tonnage nu foreslås erstattet af bruttotonnage. Efter Danmarks ratifikation af den internationale konvention om måling (1969), der trådte i kraft den 18. juli 1982, anvendes begrebet bruttoregister-tonnage ikke længere for nybyggede skibe, hvis køl er lagt efter denne dato, mens ældre skibe senest 18. juli 1994 skal være målt efter de nye regler. Siden 1982 har Skibsregistret for nybyggede skibe anvendt bruttotonnage i stedet for bruttoregister-tonnagen. Indtil 18. juli 1994 vil de to begreber fortsat anvendes side-stillet.

Ad nr. 2, 3 og 5

I lighed med danske selskaber vil der også for EF-selskaber, jf. § 1, stk. 1, 2. pkt. kunne stilles krav om, at ejeren kan dokumentere, at selskabet er registreret i et EF-lands register, og i øvrigt opfylder det pågældende lands lovgivning.

Ad nr. 6, 7 og 8

Bestemmelserne er en konsekvens af den under 1 anførte ændring vedrørende registrering af EF-ejede skibe. Det fastsættes således, at skibe, der i medfør af § 1, stk. 1, 2. pkt. begæres optaget i Skibsregistret, kan udslettes, når de ikke længere opfylder betingelsen for registrering, jf. dog § 29, stk. 3.

Ad nr. 9 og 11

De foreslåede ændringer tager højde for de målingsregler, som er beskrevet under 1.

Ad nr. 12

Da Grønland ikke er omfattet af EØF-traktatens bestemmelser gælder de nye, særlige muligheder for at registrere EF-ejede skibe ikke for skibe med grønlandsk hjemsted. Herudover foreslås en mindre redaktionel ændring, da det selvstændige departement under Statsministeriet ophørte 1. januar 1989.

*Til § 2*

Bestemmelsen er udtryk for, at skibsregistrering er et færøsk særanliggende, mens spørgsmålet om registrering af skibe med grønlandsk hjemsted ikke er særanliggende.