

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

## 1. § 1 affattes således:

»§ 1. Danske skibe, jf. sølovens § 1, som er færdigbyggede og har en bruttotonnage på 20 og derover, skal af ejeren anmeldes til registrering. For skibe, der ikke anses som danske, jf. sølovens § 1, men som tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser, kan industriministeren fastsætte regler om betingelserne for registrering, herunder krav om, at disse skibe administreres, kontrolleres eller dirigeres fra Danmark.

*Stk. 2.* Industriministeren kan i særlige tilfælde tillade registrering af skibe, selvom betingelserne i sølovens § 1 eller de i medfør af *stk. 1* i nærværende lov fastsatte betingelser ikke er opfyldt.

*Stk. 3.* Skibe optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*, er i lighed med danske skibe, jf. sølovens § 1 berettiget til at føre dansk flag og undergivet dansk ret.«

§ 1. Danske skibe, jf. sølovens § 1, som er færdigbyggede og har en registertonnage af 20 tons brutto eller derover, skal af ejeren anmeldes til registrering. Industriministeriet kan i særlige tilfælde tillade registrering af skibe, selvom betingelserne herfor efter sølovens § 1 ikke er opfyldt.

2. I § 3 indsættes efter »registrering«: »af de i § 1 *stk. 1, 1. pkt.* nævnte skibe«.

§ 3. Anmeldelse til registrering skal ske senest 30 dage efter, at skibet er færdigbygget eller – hvis skibet er erhvervet færdigbygget – senest 30 dage efter erhvervelsen.

*Stk. 2.* Skibsregistrator kan forlænge denne frist.

3. I § 5, *stk. 2* udgår: , jfr. sølovens § 1,«

§ 5. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om skibet og dets ejer.

*Stk. 2.* Anmeldelsen skal være ledsaget af de fornødne bevisligheder for, at anmelderen er ejer af skibet, og det skal, bortset fra anmeldelse af skibe under bygning, godtgøres, at betingelserne efter § 1, jf. sølovens § 1, er opfyldt.

4. I § 6, *stk. 1* indsættes efter »§ 1, *stk. 2*« og i *stk. 2* efter Aktieselskabs-registret: », jf. dog denne lovs § 1, *stk. 1, 2. pkt.*«.

§ 6. Hvis skibet ejes af et selskab, en stiftelse eller en forening, skal i anmeldelsen særligt anføres, hvem der kan sælge eller pantsætte skibet. Hvis der er valgt direktion eller korresponderende reder, skal dette anmeldes. En direktion betragtes som korresponderende reder, og en særlig korresponderende reder kan da ikke anmeldes. Ejerskabet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der opfylder betingelserne i sølovens § 1, *stk. 2*, og anmeldelse foretages herom.

*Stk. 2.* Ejerskabet af et aktieselskab, skal det godtgøres, at selskabet er optaget som dansk i Aktieselskabs-Registret.

5. I § 7, *stk. 1* og *3* indsættes efter »udlandet«: », eller begæres det optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*«.

§ 7. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal der tillige tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske