

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Dette lovforslag er, for så vidt angår motorvejshastighed og bøder for hastighedsforseelser, en genfremsættelse af lovforslag L 162 af 4. april 1991. Justitsministerens fremsættelsestale vedrørende dette forslag er optrykt i Folketingstidende 1990/1991, 2. samling sp. 4070 ff. Førstebehandlingen af lovforslaget er optrykt a.st.sp. 4557 ff. Derudover indeholder lovforslaget et nyt forslag om skærpelse af bødeniveauet for visse færdselsforseelser, der udgør en fare for færdselssikkerheden, jf. nedenfor under pkt. 5.

2. Hovedpunkterne i lovforslaget.

Lovforslaget indebærer for det første ændringer i reglerne om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser på motorveje. Færdselslovens generelle hastighedsgrænse på motorveje har siden 1981 været 100 km i timen. Op gennem 1980'erne har Folketinget ved flere lejligheder behandlet forslag om at hæve hastighedsgrænsen på motorveje, uden at der har kunnet opnås flertal herfor. I dette lovforslag opretholdes en generel hastighedsgrænse på 100 km i timen på motorveje, men der åbnes mulighed for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen op til 120 km i timen.

Dernæst stilles forslag om en ny regel om beregning af bøder for hastighedsovertrædelser. Formålet med denne del af lovforslaget er, at der i forbindelse med en skærpelse af bødeniveauet for hastigheds-overtrædelser skal ske en omlægning af selve beregningsformen, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse.

Forslaget om en ændret bødeberegning i hastighedssager skal ses i sammenhæng med forslaget om adgang til at fastsætte højere lokale hastighedsgrænser på motorvejene, men er herudover en fortsættelse af regeringens initiativer til nedbringelse af antallet af trafikulykker.

Endelig foreslås – også som led i regeringens initiativer for øget færdselssikkerhed – en skærpelse af bødeniveauet for en række færdselsforseelser, der

kan være til fare for færdselssikkerheden. Formålet er at tilskynde trafikanterne til bedre overholdelse af færdselsreglerne.

Spørgsmålet om skærpede regler for førere af motorkøretøjer, som gentagne gange begår færdselsforseelser, f.eks. i form af en ordning med krav om aflæggelse af orienterende køreprøve ved tre forseelser af en vis grovere karakter inden for en to-årig periode, som foreslået af Færdselssikkerhedskommissionen i sin udtalelse af 1. juli 1991, eller gennem en ændring af reglerne i færdselslovens § 126 om førerretsfrakendelse, er udskilt til særskilt behandling og omfattes derfor ikke af lovforslaget.

3. Motorvejshastighed

3.1. Gældende regler

De gældende generelle hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42. Denne bestemmelse er senest ændret ved lov nr. 158 af 24. april 1985, da den tilladte hastighed i tættere bebygget område blev sænket til 50 km i timen, og der blev fastsat særlige regler om hastigheden på motortrafikveje.

Efter færdselslovens § 42, stk. 2, må hastigheden på motorveje ikke overstige 100 km i timen. Denne hastighedsgrænse er kun aktuel for kørsel med motorcykler og biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Dette følger af reglerne i færdselslovens § 43 om hastighed for særlige typer af køretøjer, hvorefter højst tilladte hastighed for busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, er 80 km i timen, mens højst tilladte hastighed for anden bil, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbil), og bil med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn, er 70 km i timen.

Efter færdselslovens § 42, stk. 4 og 5, kan der for en vejstrækning fastsættes en højere eller lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle. Uanset ordlyden af § 42, stk. 4, er det Justitsministeriets opfattelse, at der ikke er mulighed for administrativt at fastsætte en højere lokal hastighedsgrænse på motorveje.