

Kommissionen anfører som sin opfattelse, at en række forhold bør undersøges og vurderes nærmere, inden der eventuelt tages beslutning om helt eller delvist at gennemføre forslaget. Der peges på, at det bør overvejes først at foretage forsøg på udvalgte motorvejsstrækninger, hvorved der bliver mulighed for at vurdere, om de forudsætninger, som er lagt til grund ved hastighedsfastsættelsen, f.eks. hastighedsudviklingen, holder. Kommissionen peger endvidere på, at der kan rejses spørgsmål ved det hensigtsmæssige i at operere med 5 forskellige hastighedsgrænser på motorvejsnettet (80, 90, 100, 110 og 120 km i timen).

3.3. Statistiske oplysninger m.v.

Dette afsnit beskriver en række statistiske oplysninger om færdselsuheld, gennemsnitshastigheder, ulykkesrisici m.v., som er af betydning ved bedømmelsen af, om der bør gives mulighed for øget hastighedsdifferentiering på motorveje. Endvidere beskrives erfaringerne fra Holland og USA, hvor man for nylig har gennemført en forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje. De statistiske oplysninger m.v. i dette afsnit er i det væsentlige de oplysninger, som udgjorde grundlaget for Færdselssikkerhedskommissionens udtalelse af 30. juni 1989, men oplysningerne er her opdateret.

Tabel 1. Antal dræbte og tilskadekomne i trafikken 1985-1990.

(Kilde: Danmarks Statistik).

År	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Antal personskadeuheld	11.502	11.170	10.164	9.978	9.922	9.155
Dræbte	772	723	698	713	670	634
Øvrige tilskadekomne	13.855	13.398	12.016	11.790	11.645	10.653

Tabel 2. Antal dræbte og tilskadekomne på motorveje i 1985-1990.

(Kilde: Vejdirektoratet, Vejdatalaboratoriet).

År	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Dræbte	14	20	19	25	21	17
Tilskadekomne	260	266	284	264	258	220
I alt	274	286	303	289	279	237
Antal km vejstrækninger pr. 31.12	596	596	602	615	615	663

Blandt de dræbte ved færdselsulykker på motorveje er også fodgængere. I perioden 1985 - 1989 var antallet af dræbte fodgængere på motorveje mindst 13. Om disse ulykker har Rådet for Trafiksikkerhedsforskning oplyst, at det typisk drejer sig om per-

soner, der forsøger at krydse en motorvej til fods, og trafikanter der i forskelligt ærinde opholder sig i vejsiden, f.eks. fordi de er kørt tør for benzin eller har motorhavari.