

Tabel 3. Antal færdselsuheld med dræbte eller alvorligt tilskadekomne fordelt på vej kategorier. (Kilde: Vejdirektoratet, Vejdatalaboratoriet).

	1986	1987	1988	1989	1990
	Uheld med dræbte/ tilskadek.	Uheld med dræbte/ tilskadek.	Uheld med dræbte/ tilskadek.	Uheld med dræbte/ tilskadek.	Uheld med dræbte/ tilskadek.
Bymæssig bebyggelse	275/4.509	270/4.025	252/3.897	263/3.917	239/3.511
Hovedlandevej og landevej, kommunevej	358/2.345	351/2.051	353/2.120	327/2.120	313/1.869
Motortrafikvej	5/28	8/27	9/44	10/39	13/43
Motorvej	14/92	16/102	20/119	16/99	14/78
Rampe	3/24	1/19	3/18	2/10	0/8
I alt	655/6.998	646/6.224	637/6.198	618/6.185	579/5.509

(Note: Antal uheld med alvorligt tilskadekomne er opgjort ekskl. uheld med dræbte).

Ulykkesrisikoen.

Ulykkesrisikoen udtrykt som antallet af personskadeuheld og antallet af dræbte i trafikken i forhold til antal kørte kilometer fordeler sig således på de enkelte vej kategorier (kan ikke opgøres for så vidt angår bymæssige kommuneveje og heller ikke fordeles på bymæssig/ikke bymæssig bebyggelse):

(Kilde: Vejdirektoratet, Vejdatalaboratoriet)

Motorveje (ekskl. ramper). I 1988 og 1989 registreredes tilsammen 363 personskadeuheld, 41 dræbte og 8.300 mio. vognkm., d.v.s. 4,3 personskadeuheld og 0,49 dræbte pr. 100 mio. vognkm. I 1990 registreredes tilsvarende 143 personskadeuheld, 17 dræbte og 4.900 mio. vognkm, d.v.s. 2,9 personskadeuheld og 0,35 dræbte pr. 100 mio. vognkm.

Motortrafikveje (ekskl. ramper). I 1988 og 1989 registreredes tilsammen 135 personskadeuheld, 29 dræbte og 1.100 mio. vognkm., d.v.s. 12,3 personskadeuheld og 2,6 dræbte pr. 100 mio. vognkm. I 1990 registreredes tilsvarende 79 personskadeuheld, 19 dræbte og 640 mio. vognkm, d.v.s. 12,2 personskadeuheld og 2,9 dræbte pr. 100 mio. vognkm.

Hovedlandeveje og landeveje (ekskl. ramper, motorveje og motortrafikveje). I 1988 og 1989 registreredes 7.462 personskadeuheld, 760 dræbte og 27.810 mio. vognkm., d.v.s. 26,8 personskadeuheld og 2,7 dræbte pr. 100 mio. vognkm. I 1990 registreredes tilsvarende 3.454 personskadeuheld, 345 dræbte og 14.570 mio.

vognkm, d.v.s. 23,7 personskadeuheld og 2,4 dræbte pr. 100 mio. vognkm.

Tabel 4. Omkomne pr. 100 mio. km på motorveje i Europa.

(Kilde: Bundesanstalt für Strassenwesen/OECD).

Tallene er, hvor andet ikke er anført, fra 1989.

Land	Omkomne pr. 100 mio.km.
Sverige	—
Holland	0,32
Danmark	0,49
Storbritannien	0,38
Belgien	0,95 (1986)
Finland	1,09 (1988)
Schweiz	0,49
Frankrig	1,04
Østrig	1,57
Italien	1,27 (1988)
Vesttyskland	0,60

Hastighedsmålinger.

Med hensyn til hastighedsmålinger på de danske motorveje kan der gives følgende oplysninger:

Justitsministeriet har fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtaget oplysninger om hastigheds-